

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu *"Przebudowa ulicy Czesława Miłosza w miejscowości Ełk wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej"*

I. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu, zadania pn. *"Przebudowa ulicy Czesława Miłosza w miejscowości Ełk wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej."*

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe, konstrukcję nawierzchni jezdni, chodnika, zatok postojowych, placu do zawracania oraz zjazdów publicznych. Zakresem opracowania objęto wykonanie wszystkich wymienionych elementów.

Przebudowa polega na:

- przebudowie ulicy Czesława Miłosza o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- budowie zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- budowie miejsc postojowych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- budowie placu do zawracania dla samochodów osobowych,
- budowie chodników dla pieszych,
- przebudowie / budowie kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi,
- przebudowie / budowie oświetlenia ulicznego z doświetleniem miejsc postojowych,
- budowie kanalizacji teletechnicznej,
- regulacji wysokościowej istniejącej infrastruktury technicznej,
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej,
- zabezpieczeniu istniejącej infrastruktury technicznej,
- budowie muru oporowego z koszy gabionowych,
- montażu ogrodzeń panelowych.

II. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego „Ełk – Kajki, Tuwima, Miłosza”, uchwała nr XIX.196.16 Rady Miasta Ełk z dnia 25 maja 2016r.
- Wizja lokalna w terenie.

III. Istniejący stan zagospodarowania

Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w pasie drogowym ul. Cz. Miłosza na działce o nr ewid. 1392/38 (*obwód Ełk 1*). Jezdnia zlokalizowana jest w pasie drogowym o stałej szerokości równej 20m.

W chwili obecnej na terenie przeznaczonym pod inwestycję wykonywane są roboty budowlane związane z budową domów wielorodzinnych na działkach bezpośrednio sąsiadujących z planowaną inwestycją (działki nr **1392/87** i **1392/101**).

W wyniku wykonywanych prac budowlanych związanych z budową domów jednorodzinnych, na terenie objętym opracowaniem w stanie istniejącym znajdują się 2 metrowe nasypy niekontrolowane.

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- napowietrzna i kablowa sieć energetyczna eN/ oświetleniowe/latarnie,
- sieć wodociągowa,
- ciepłociąg,
- kanał technologiczny,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa.

W stanie istniejącym oznakowanie poziome i pionowe: **nie występuje**.

IV. Rozwiązania projektowe

1. Parametry techniczne ul. Czesława Miłosza:

- kategoria ruchu – *KR2*,
- klasa drogi – *D*,
- prędkość projektowa – *V_p=30km/h*,
- szerokość jezdni – *6,0m*,
- pochylenie poprzeczne jezdni – *daszkowe 2,0%*,
- szerokość chodnika – *2,0m*,
- pochylenie poprzeczne chodnika – *2% w kierunku jezdni*,
- nawierzchnia – *betonowa kostka brukowa gr. 8cm*,
- pochylenie podłużne – *zgodnie z profilem podłużnym*,

2. Parametry techniczne miejsc postojowych:

- szerokość miejsc parkingowych – *2,5m / 3,6m(miejsce dla osób niepełnosprawnych)*,
- głębokość miejsc parkingowych – *5,0m* ,
- nawierzchnia – *betonowa kostka brukowa gr. 8cm - czerwona*,
- pochylenie podłużne – *w dowiązaniu do nawierzchni ul. Cz. Miłosza*,
- pochylenie poprzeczne – *jednostronne 1,0 %*.

3. Parametry techniczne zjazdów publicznych:

- szerokość jezdni - *5,0m*,
- nawierzchnia zjazdu – *betonowa kostka brukowa gr. 8cm - czerwona*,
- zjazdy wyokrąglone łukami *R=5,0 – 11,0m*,

V. Rozwiązania sytuacyjne

Początek opracowania przyjęto w km rob. 0+000,0 w osi istniejącej jezdni ul. Czesława Miłosza zlokalizowanej na działce nr 1392/38 (**obręb Elk 1**), zaś koniec trasy w km 0+080,7

w pobliżu działki nr 1392/102 wyniesiony ok. 1,0m od istniejącego terenu zabezpieczony murem oporowym wykonanym z koszy gabionowych 50x50cm. W liniach rozgraniczających ulicę projektuje się jezdnię długości 80,7m, o szerokości 6,0m. Wzdłuż przebudowywanej ulicy zaprojektowano 39 miejsc postojowych + 3 miejsca dla osób niepełnosprawnych do parkowania prostopadłego o wymiarach 2,5x5,0m / 3,6x5,0m. Krawęż miejsc postojowych ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30cm oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm, wyokrąglono łukami kołowymi o wartości $R=1,0 - 2,0m$. Za krawężnikiem zaprojektowano chodnik dla pieszych szerokości 2,0m z betonowej kostki brukowej gr. 8cm. Opór boczny chodnika stanowi obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

W km 0+078,2 zaprojektowano dwa zjazdy publiczne o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm. Zaprojektowano zjazd szerokości 5,0m wyokrąglony łukami poziomymi $R=5,0 - 11,0m$.

Na końcu projektowanej drogi zaprojektowano plac do zawracania dla samochodów osobowych o wymiarach 12,5 x 13,0m wyokrąglony promieniem $R=6,0m$.

Dodatkowo wzdłuż istniejącej ulicy Czesława Miłosza, (*naprzeciwko budynku Miłosza nr 1*) zaprojektowano 12 miejsc postojowych + 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych do parkowania prostopadłego o wymiarach 2,5x5,0m / 3,6x5,0m. Krawęż miejsc postojowych ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30cm oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm, wyokrąglono łukami kołowymi o wartości $R=1,0m$. Za krawężnikiem zaprojektowano chodnik dla pieszych szerokości 2,0m z betonowej kostki brukowej gr. 8cm. Opór boczny chodnika stanowi obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

VI. Rozwiązania projektowe w zakresie stałej organizacja ruchu

W zakresie organizacji ruchu zaprojektowano ustawienie znaków pionowych oraz wyznaczenie miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych znakami poziomymi.

W miejscach projektowanych miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych należy umieścić parę znaków pionowych **D-18a** i **T-29** oraz oznakowanie poziome **P-20** i **P-24**. Dodatkowo stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych powinny mieć nawierzchnię barwy „niebieskiej”.

Na końcu projektowanej ulicy należy umieścić znaki **U-3c** i **U-3d**.

Szczegóły wykonania oznakowania i usytuowania znaków pokazano w części rysunkowej (*Rys. 2. Projekt stałej organizacji ruchu*).

VII. Uwagi końcowe

Znaki pionowe na projektowanej ulicy Cz. Miłosza zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu. Stalowe słupki stanowiące konstrukcję wsporczą dla tarcz znaków powinny posiadać średnicę wewnętrzną \geq min. 5cm. Znaki poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe. W części rysunkowej znaki projektowane pokazano jako kolorowe. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po zrealizowaniu inwestycji - IV kwartał 2020 r.