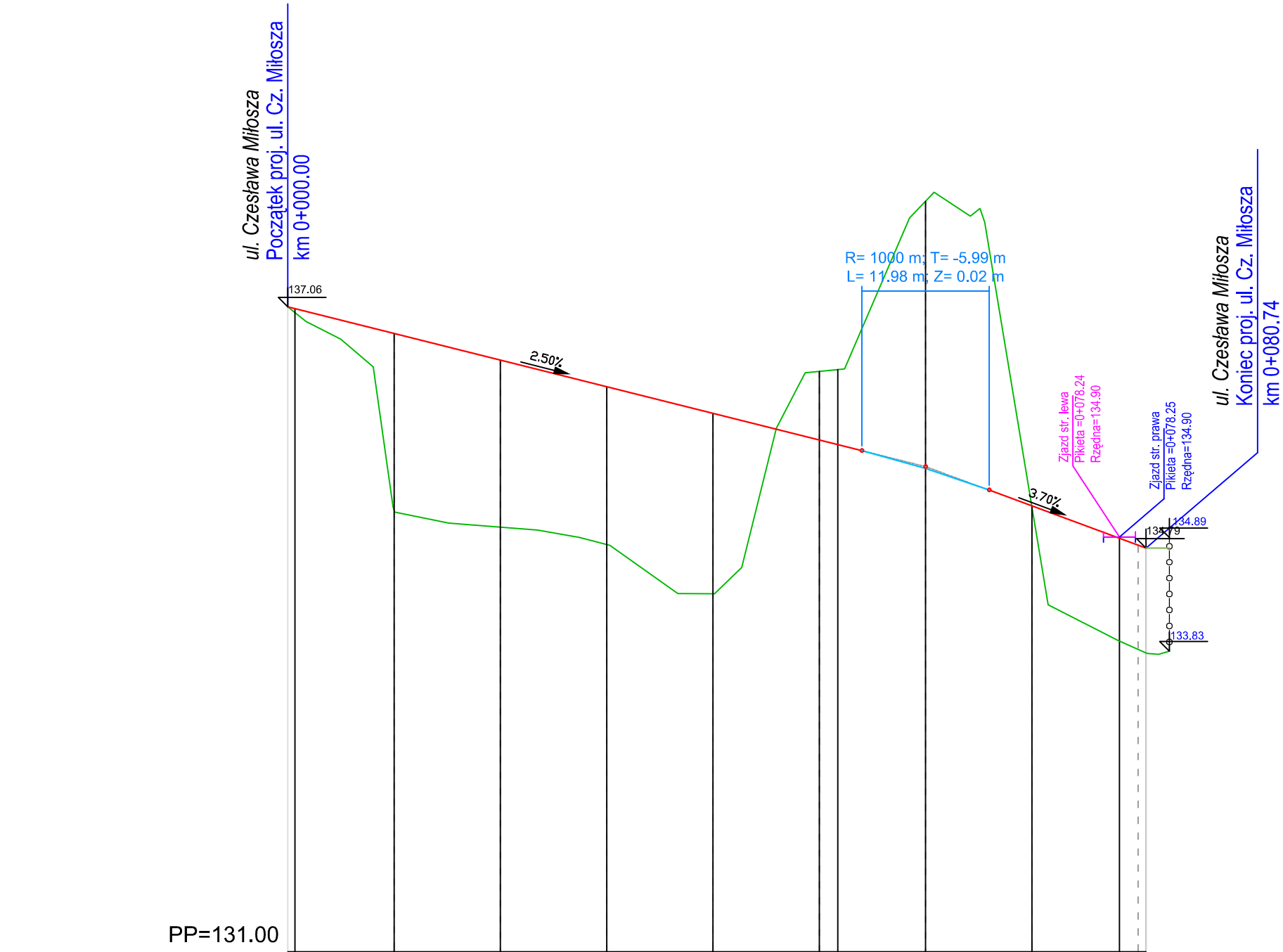


Profil podłużny
skala 1:50/500

Przebudowa ulicy Czesława Miłosza w miejscowości Elk
wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej



Rzędne niwelety	137.06		136.81		136.56		136.31		136.06		135.81		135.54		135.19		134.82	134.79
Rzędne istniejące	137.06		135.15		134.99		134.83		134.37		136.46		138.06		135.18		133.84	133.88
Różnice rzędnych			1.66		1.57		1.48		1.70		-0.64		-2.51		0.01		0.98	
Elementy niwelety	<div><div><div>L=54.01m i=-2.50%</div></div><div><div>R=1000.00m L=11.98m</div></div><div><div>L=14.76m i=-3.70%</div></div></div>																	
Elementy trasy																		
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	54.01	60.00	60.00	65.99	70.00	80.00	80.74					
Kilometraż	0+000																	0+081

LEGENDA:

- Teren istniejący
- Projektowana niweleta ulicy Cz. Miłosza
- Zieleniec
- Projektowany zjazd prawy
- Projektowany zjazd lewy
- Projektowany mur oporowy (kosze gabionowe 50x50 cm)

Stadium : P.W.	Nazwa rysunku: Profil podłużny	Rysunek nr : 3.	
Obiekt:	Przebudowa ulicy Czesława Miłosza w miejscowości Elk wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej		Data : 08.2019
Skala : 1:50/500	BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	Sprawdzający:		
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15	