

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:10000
2. Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny – skala 1:500
3. Rys. nr 3 – Przekroje normalne – skala 1:50

OPIS TECHNICZNY
do projektu budowlanego budowy parkingu przy Szkole Podstawowej nr 4
przy ul. Prof. Władysława Szafera w Ełku

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr MK-D.7031.38.2017 z dnia 05 grudnia 2017 r. zawartej pomiędzy Gminą Miasto Ełk a Pracownią Projektową „DROGOWNICTWO” Lutów Paweł,
- b) mapy zasadniczej w skali 1:500,
- c) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133, z późn. zm.),
- d) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
- e) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- f) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bioz i planu bioz (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.),
- g) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- h) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt budowy miejsc postojowych dla samochodów osobowych zlokalizowanych przy Szkole Podstawowej nr 4 przy ul. prof. Władysława Szafera w Ełku.

Zakres opracowania obejmuje budowę zatoki postojowej o nawierzchni z kostki brukowej betonowej oraz przyległego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przyszłej lokalizacji parkingów zlokalizowany jest w centralnej części miasta Ełk. Ulica prof. Władysława Szafera stanowi dojazd do zabudowy wielorodzinnej oraz do szkoły podstawowej. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z kostki brukowej betonowej o szerokości około 5,50 m. Po lewej stronie drogi istnieją urządzone miejsca postojowe oraz ciągi piesze. Obszar objęty opracowaniem posiada sprawne oświetlenie uliczne. Wody opadowe z omawianego terenu odprowadzane są powierzchniowo do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Rozwiązania projektowe w planie

Projektowane zagospodarowanie terenu dostosowane zostało do istniejących linii rozgraniczających pas drogowy oraz do istniejącego uzbrojenia i zagospodarowania terenu.

Parkingi zaprojektowano w postaci zatoki postojowej z miejscami postojowymi usytuowanymi równolegle do jezdni na której zlokalizowano łącznie 8 miejsc postojowych o wymiarach 2,50 m x 6,0 m. Za zatoką zaprojektowano chodnik o szerokości 2,50 m.

Przekrój normalny:

- jezdnia zatoki – szer. 2,50 m; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej,
- chodnik – szer. 2,50 m ; nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.

Konstrukcja nawierzchni:

jezdni zatoki postojowej:

- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,

- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm.

chodnik:

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm.

Obramowanie jezdni: krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Obramowanie zatoki postojowej: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Obramowanie chodników: obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Szczegóły przedstawiono na Rys. nr 3 w części graficznej opracowania.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu tak, aby zapewnić sprawne odwodnienie zatoki postojowej i chodnika oraz przy założeniu poprawnego ich ukształtowania w przekroju poprzecznym.

Szczegóły rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 3 w części graficznej opracowania.

4.3. Odwodnienie nawierzchni

Wody opadowe odpływać będą z terenu powierzchniowo do zlokalizowanych w jezdni ulicy wpustów ulicznych istniejącej kanalizacji deszczowej.

4.4. Oświetlenie uliczne

Budowa zatoki postojowej wymaga przestawienia dwóch słupów oświetlenia ulicznego. Nowa lokalizacja słupów została przedstawiona na Rys. nr 2 w części graficznej opracowania.

4.5. Zieleń

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania zachodzi potrzeba usunięcia 5 drzew: brzoza – obwód 88 cm, klon zwyczajny – obwód 65 cm, klon jesionolistny – obwód 110 cm, grusza – obwód 68 cm, jarzębina – obwód 45 cm. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki, znajdujące się w pobliżu prowadzonych robót należy na czas ich prowadzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i obłożenie deskami.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują, wykopy związane z zabezpieczeniem uzbrojenia podziemnego oraz wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni miejsc postojowych i chodników. Grunty z wykopów nieprzydatne do budowy nasypów należy odwieźć na odkład.

Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład.

6. Docelowa organizacja ruchu

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem stała organizacja ruchu pozostanie bez zmian. Nowe miejsca postojowe należy oznakować znakiem pionowym D-18 z tabliczką T-30.

Opracował