
URZĄD MIASTA ELKU

Elk, dnia 21.05.2018 r.

**PYTANIA I ODPOWIEDZI
ORAZ MODYFIKACJA SIWZ**

Nr sprawy: **O-ZP.271.24.2018**

dot: **Dostawa 6 autobusów hybrydowych w ramach projektu „Rozwój zrównoważonego transportu publicznego w Mieście Elk”**

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 07.05.2018 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Dot. Jakości składania dokumentów przedmiotowych w ww. postępowaniu.

Zamawiający w SIWZ w ROZDZIAŁ I; INSTRUKCJA DLA OFERENTÓW, VII. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW DO WYKLUCZENIA, 4. Wykaz oświadczeń i dokumentów, składanych przez wykonawcę w postępowaniu na wezwanie zamawiającego, w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, punkt f) pisze:

„... Oświadczenie Wykonawcy, że oferowane autobusy zostały wykonane przy maksymalnym udziale materiałów niepalnych spełniających warunkiem niepalności określony w homologacji EWG pojazdu odnośnie palności uzyskany zgodnie z warunkami określonymi w Dyrektywie 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r. ...”

Prosimy o potwierdzenie, że w związku z uchycieniem Dyrektywy 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 r., przez regulamin 661/2009/WE, Zamawiający dopuści w miejsce tego dokumentu homologację – certyfikat potwierdzający warunki niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

Uzasadnienie:

Regulamin nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) jest równoważny dyrektywie 95/28/WE i zastąpił ją w procesie homologacji.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający potwierdza, że w związku z uchycieniem Dyrektywy 95/28/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 października 1995 roku, przez regulamin 661/2009/WE, dopuści w miejsce tego dokumentu

homologację – certyfikat potwierdzający warunki niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).

Zamawiający jednocześnie modyfikuje SIWZ w ten sposób, że w rozdziale VII. pkt. 4 litera. F) otrzymuje brzmienie

*„f) . **Oświadczenie** Wykonawcy lub certyfikat potwierdzający, że oferowane autobusy zostały wykonane przy maksymalnym udziale materiałów niepalnych spełniających warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ).”*

Pytanie nr 2

Dot. SIWZ w zakresie; Szczegółowa Specyfikacja i Wymagania Gwarancyjne (SS i WG) załącznik nr 4 do SIWZ, A. Szczegółowa specyfikacja i wymagania dla autobusów, tabela punkt 6. Zbiornik paliwa.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy, które są wyposażone w zbiorniki AdBlue o pojemności 35 litrów?

Uzasadnienie:

Oferowana pojemność zbiorników AdBlue zapewnia bezpieczną i komfortową pracę. Jest to typowe rozwiązanie oferowane przez doświadczonego producenta. Oferowane rozwiązanie jest doceniane przez bardzo wymagających przewoźników realizujących swoje zadania w aglomeracjach miejskich całej Europy.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający dopuszcza do postępowania autobusy, które są wyposażone w zbiorniki o pojemności minimum 35 litrów.

Zamawiający jednocześnie modyfikuje SIWZ w ten sposób, że załącza nowy zmodyfikowany załącznik nr 4 do SIWZ oraz nowy zmodyfikowany załącznik nr 1 do formularza oferty.

Pytanie nr 3

Dot. SIWZ w zakresie; Szczegółowa Specyfikacja i Wymagania Gwarancyjne (SS i WG) załącznik nr 4 do SIWZ, A. Szczegółowa specyfikacja i wymagania dla autobusów, tabela punkt 10. Skrzynia biegów.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy, które są wyposażone w skrzynie biegowe zautomatyzowane, gdzie funkcję retardera zastępuje zastosowany silnik elektryczny?

Uzasadnienie:

Skrzynia biegowa zautomatyzowana to odmiana skrzyni, w której zmiana biegów następuje również w sposób automatyczny tj. bez udziału kierowcy.

Niezależnie w celu optymalizacji odzyskania energii z hamowania układ i funkcję retardera pełni zastosowany w autobusie silnik elektryczny.

Oferowane rozwiązanie jest typowe dla producenta i gwarantuje bezpieczną i bezusterkową eksploatację w długim okresie.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający dopuszcza do postępowania autobusy, które są wyposażone w zautomatyzowane skrzynie biegów, gdzie funkcję retardera zastępuje zastosowany silnik elektryczny.

Zamawiający jednocześnie modyfikuje SIWZ w ten sposób, że załącza nowy zmodyfikowany załącznik nr 4 do SIWZ oraz nowy zmodyfikowany załącznik nr 1 do formularza oferty.

Pytanie nr 4

Dot. SIWZ w zakresie; Szczegółowa Specyfikacja i Wymagania Gwarancyjne (SS i WG)

załącznik nr 4 do SIWZ, A. Szczegółowa specyfikacja i wymagania dla autobusów, tabela punkt 12. Układ centralnego smarowania.

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający pisząc „Bezobsługowy” miał na myśli rozwiązanie, gdzie przy podwoziu, w którym nie występują punkty smarne, nie ma konieczności zastosowania układu centralnego smarowania?

Uzasadnienie:

W rozwiązaniach, gdzie w podwoziu nie występują punkty smarne, nie ma uzasadnienia technologicznego czy ekonomicznego, aby stosować układ centralnego smarowania. Oferowane rozwiązanie bez konieczności zastosowania wspomnianego układu, to typowe rozwiązanie producenta powszechnie stosowane i doceniane również przez bardzo wymagających przewoźników w Europie.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Tak, bezobsługowy, czyli układ, w którym nie występują punkty smarne.

Odpowiedź nie powoduje modyfikacji SIWZ.

Pytanie nr 5

Dot. SIWZ w zakresie; Szczegółowa Specyfikacja i Wymagania Gwarancyjne (SS i WG) załącznik nr 4 do SIWZ, A. Szczegółowa specyfikacja i wymagania dla autobusów, tabela punkt 15. Nadwozie, poszycie i dach.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy, które posiadają szkielet przestrzenny przedniego modułu i ramę podwozia wykonane ze stali stopowej, zabezpieczonej przeciwkorozyjnie w sposób gwarantujący trwałość i odporność na korozję przez okres min. 10 lat?

Uzasadnienie:

Oferowane rozwiązanie z zastosowaniem stali stopowej tj. zwykłej jakości, lecz zabezpieczonej antykorozyjnie gwarantuje trwałość i odporność na korozję przez okres min. 10 lat, więc jest równoważne z rozwiązaniami, które oczekuje i dopuszcza Zamawiający.

Rozwiązanie to jest powszechnie stosowane przez uznanego w Europie producenta i doceniane przez

wymagających przewoźników w aglomeracjach miejskich.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zamawiający dopuszcza częściowe wykonanie szkieletu przestrzennego oraz ramy ze stali stopowej, pod warunkiem, że jest ona zabezpieczona przeciwkorozyjnie w sposób gwarantujący trwałość i odporność na korozję przez minimum 10 lat.

Zamawiający jednocześnie modyfikuje SIWZ w ten sposób, że załącza nowy zmodyfikowany załącznik nr 4 do SIWZ oraz nowy zmodyfikowany załącznik nr 1 do formularza oferty.

Pytanie nr 6

Dot. SIWZ w zakresie; Szczegółowa Specyfikacja i Wymagania Gwarancyjne (SS i WG) załącznik nr 4 do SIWZ, A. Szczegółowa specyfikacja i wymagania dla autobusów, tabela punkt 17. Układ ogrzewania.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy, które są wyposażone w układ ogrzewania, gdzie rury instalacji grzewczej mogą być wykonane z metali kolorowych, stali nierdzewnej lub tworzyw sztucznych?

Uzasadnienie:

Oferowane autobusy posiadają układ grzewczy wykonany z materiałów spełniających wymagania zastosowania w tych układach. Wśród nich zastosowano również materiały z tworzyw sztucznych. Oferowane rozwiązanie jest typowym rozwiązaniem producenta docenianym przez bardzo wymagających przewoźników realizujących swoje zadania w aglomeracjach miejskich całej Europy.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający dopuszcza do postępowania autobusy, które wyposażone są w układ ogrzewania, gdzie rury instalacji grzewczej mogą być wykonane z tworzyw sztucznych.

Zamawiający jednocześnie modyfikuje SIWZ w ten sposób, że załącza nowy zmodyfikowany załącznik nr 4 do SIWZ oraz nowy zmodyfikowany załącznik nr 1 do formularza oferty.

Pytanie nr 7

Dot. SIWZ w zakresie; Szczegółowa Specyfikacja i Wymagania Gwarancyjne (SS i WG) załącznik nr 4 do SIWZ, A. Szczegółowa specyfikacja i wymagania dla autobusów, tabela punkt 18. Układ ogrzewania.

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy, które wyposażone są w przednią szybę z nadmuchem, gdzie tablica na szybie przedniej posiada ogrzewanie?

Uzasadnienie:

Oferowane autobusy posiadają w obszarze szyby przedniej sprawnie działające nadmuchy powietrza, które zapewniają brak osadzania pary wodnej wewnątrz szyby. Dodatkowo zastosowanie tablicy przedniej z podgrzewaną szybą przednią zapewnia wysoką jej czytelność. Oferowane rozwiązanie jest typowym rozwiązaniem producenta i zapewnia wysokie bezpieczeństwo w trakcie eksploatacji pojazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający dopuszcza przednią szybę z nadmuchem, gdzie tablica na szybie przedniej posiada ogrzewanie zgodnie z pkt: 18 i 21 tabeli załącznika Nr 4 do SIWZ.

Pytanie nr 8

Dot. SIWZ w zakresie; Szczegółowa Specyfikacja i Wymagania Gwarancyjne (SS i WG) załącznik nr 4 do SIWZ, A. Szczegółowa specyfikacja i wymagania dla autobusów, tabela punkt 22. Klimatyzacja.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, gdzie autobusy wyposażone są we włącznik układów klimatyzacji, gdzie automatyczne sterowanie temperaturą realizowane jest w oparciu o optymalnie zaprogramowane krzywe pracy tych układów?

Uzasadnienie techniczne:

W autobusach hybrydowych ze względu na szczególny nadzór nad bilansem elektrycznym, wszystkie podzespoły zasilane elektrycznie są sterowane w sposób optymalizujący ich pracę. Z tego powodu w celu zapewnienia komfortowych warunków dla pasażerów, pracy kierowcy jak i zapewnienia warunków trakcyjnych, wymienione układy, a w tym klimatyzacja jest zaprogramowana i sterowana bez udziału kierowcy w oparciu o zaprogramowane krzywe temperaturowe bez możliwości manualnego nastawiania przez kierowcę.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie, gdzie autobusy wyposażone są we włącznik układów klimatyzacji, gdzie automatyczne sterowanie temperaturą realizowane jest w oparciu o optymalnie zaprogramowane krzywe pracy tych układów.

Powyższe rozwiązanie mieści się w zapisie pkt 22 tabeli załącznika Nr 4 do SIWZ.

Pytanie nr 9

Dot. SIWZ w zakresie; Szczegółowa Specyfikacja i Wymagania Gwarancyjne (SS i WG) załącznik nr 4 do SIWZ, A. Szczegółowa specyfikacja i wymagania dla autobusów, tabela punkt 23. Instalacja elektryczna (poza układem hybrydowym).

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy, które będą wyposażone w akumulatory z łatwym dostępem obsługi bez konieczności zabudowy wysuwanej lub obrotowej obudowy?

Uzasadnienie:

Oferowane rozwiązanie jest realizowane w oparciu o dwa zestawy akumulatorów, które odpowiadają za odrębne funkcje w autobusie. Zestaw wysokoprądowych baterii startowych odpowiada za rozruch silnika, zaś kolejne dwa akumulatory służą do obsługi pozostałych układów elektrycznych.

Ta sytuacja pozwala na zastosowanie mniejszych akumulatorów, przy których obsłudze nie jest konieczne wykorzystanie wysuwanej lub obrotowej obudowy.

To rozwiązanie jest typowym dla producenta i stosowane standardowo w oferowanych autobusach.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający dopuszcza do postępowania autobusy, które są wyposażone w akumulatory, do których jest łatwy dostęp podczas czynności obsługowych, bez konieczności instalacji obudowy wysuwanej lub obrotowej.

Zamawiający jednocześnie modyfikuje SIWZ w ten sposób, że załącza nowy zmodyfikowany załącznik nr 4 do SIWZ oraz nowy zmodyfikowany załącznik nr 1 do formularza oferty.

Pytanie nr 10

Dot. SIWZ w zakresie; Szczegółowa Specyfikacja i Wymagania Gwarancyjne (SS i WG) załącznik nr 4 do SIWZ, A. Szczegółowa specyfikacja i wymagania dla autobusów, tabela punkt 23. Instalacja elektryczna (poza układem hybrydowym).

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy i potraktuje oferowane rozwiązanie jako równoważne, czy też tożsame, gdzie w miejsce alternatorów został zastosowany silnik elektryczny?

Uzasadnienie:

Przez odpowiednie zastosowanie określonych układów silnika elektrycznego, zastąpił on w oferowanych pojazdach funkcje alternatorów. W tej sytuacji nie ma uzasadnienia technicznego, aby w układzie występowały alternatory.

Oferowane rozwiązanie bez konieczności zastosowania alternatorów, to typowe rozwiązanie powszechnie stosowane przez producenta.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający dopuszcza do postępowania autobusy, gdzie zamiast alternatorów, został zastosowany silnik elektryczny pełniący funkcję alternatora.

Zamawiający jednocześnie modyfikuje SIWZ w ten sposób, że załącza nowy zmodyfikowany załącznik nr 4 do SIWZ oraz nowy zmodyfikowany załącznik nr 1 do formularza oferty.

Miasto Elk działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, następującym zakresie:

1. odpowiedzi na powyższe pytania stanowią jednocześnie modyfikację specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie w jakim opisano przy tych odpowiedziach;

2. załącza nową zmodyfikowaną obowiązującą Szczegółową Specyfikację i Wymagania Gwarancyjne (SS i WG), stanowiącą zał. nr 4 do siwz.

3. załącza nową zmodyfikowaną obowiązującą Specyfikację techniczną oferowanych autobusów - potwierdzenie spełniania wymagań, stanowiącą zał. nr 1 do formularza oferty.

4. Zamawiający zmienia termin składania ofert i wyznacza go do dnia 19.06.2018 r. do godz. 09:00 oraz zmienia termin otwarcia ofert i wyznacza go na dzień 19.06.2018 r. na godz. 10:00.

Podpis

Z up. PREZYDENTA

Z-ca Prezydenta Miasta

/-/

Artur Urbański

Załączniki:

- nowa zmodyfikowana obowiązująca Szczegółowa Specyfikacja i Wymagania Gwarancyjne (SS i WG), stanowiąca zał. nr 4 do siwz;
- nowa zmodyfikowana obowiązująca Specyfikacja techniczna oferowanych autobusów - potwierdzenie spełniania wymagań, stanowiąca zał. nr 1 do formularza oferty