



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



UMOWA NR / ZI / 2017

zawarta w dniu r.

dotycząca projektu pn.

„Rewitalizacja i zagospodarowanie terenu Elckiej Kolei Wąskotorowej na potrzeby Muzeum Historycznego w Elku – I etap”

**NAPRAWA ZABYTKOWEJ LOKOMOTYWY PAROWEJ, WĄSKOTOROWEJ
SERII Px48-1752 WRAZ Z TENDREM**

Zadanie dofinansowane w ramach
Osi priorytetowej – „Kultura i dziedzictwo”
Działanie – „Dziedzictwo kulturowe”
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko - Mazurskiego
na lata 2014-2020



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



pomiędzy Gminą Miasto Ełk z siedzibą w Ełku przy ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4 REGON: 790671076, NIP: 8481825438 (odbiorca/płatnik Urząd Miasta Ełk ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4, 19-300 Ełk, reprezentowaną przez:

Tomasza Andrukiewicza - Prezydenta Miasta Ełku
przy kontrasygnacie Jarosława Wróbla – Skarbnika Miasta
zwanym w dalszej treści umowy „Zamawiającym”,

a,
zwanym w dalszej treści umowy „Wykonawcą” uprawnionym do wykonania niniejszej umowy na podstawie wygranego przetargu nieograniczonego w postępowaniu o zamówienie publiczne zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) o następującej treści:

Przedmiot i termin wykonania umowy

§ 1

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie naprawy parowozu wąskotorowego Px48-1752 wraz z tendrem na poziomie P5 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania łącznie z rewizją wewnętrzną kotła parowozu oraz wymianą skrzyni ogniowej w ramach zadania „Rewitalizacja i zagospodarowanie terenu Ełckiej Kolei Wąskotorowej na potrzeby Muzeum Historycznego w Ełku – I etap”.

Parowóz musi uzyskać Świadectwo Sprawności Technicznej Pojazdu Kolejowego i być dopuszczony do ruchu kolejowego, gdyż będzie obsługiwał turystyczną linię Ełckiej Kolei Wąskotorowej Ełk-Sypitki-Ełk.

Zakres zamówienia obejmuje:

- a) Załadunek parowozu i tendra na platformę kolejową lub samochodową,
- b) Transport parowozu i tendra do zakładu wykonującego naprawę z siedziby Ełckiej Kolei Wąskotorowej (EKW), tj. ul. Wąski Tor 1, 19-300 Ełk,
- c) Wykonanie naprawy głównej parowozu Px48 1752 na poziomie P5, zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania (DSU) dla parowozu Px48 łącznie z rewizją wewnętrzną kotła parowozu i wymianą skrzyni ogniowej,
- d) Wykonanie sprawdzeń i odbiorów podzespołów parowozu i tendra pracujących pod ciśnieniem przez Inspektora Transportowego Dozoru Technicznego w obecności przedstawiciela Zamawiającego, tj.:
 - Kotła parowozu wraz z osprzętem,
 - Zbiorników powietrznych, parowozu i tendra,
 - Szczelności układu hamulcowego,
- e) Sporządzenie dokumentacji naprawczej i odbiorczej podzespołów na poszczególnych etapach naprawy zgodnej z DSU i obowiązującymi przepisami.
- f) Przeprowadzenie jazdy próbnej na odcinku Ełk-Sypitki-Ełk lub na innym odcinku zaproponowanym przez wykonawcę, lecz nie krótszym niż 15km z pozytywnym wynikiem,



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Zdrowe życie, czysty zysk

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



- g) Załadunek i transport parowozu i tendra do siedziby EKW,
 - h) Rozładunek i ustawienie parowozu oraz tendra na szynach,
- Całkowita naprawa parowozu zostanie uznana za zakończoną po przeprowadzeniu pozytywnych prób technicznych na poszczególnych etapach naprawy potwierdzonych przez przedstawiciela Zamawiającego oraz po otrzymaniu Świadectwa Sprawności Technicznej pojazdu kolejowego dopuszczającej do ruchu kolejowego.

Ogólne wytyczne naprawy parowozu i tendra

Parowóz jest wpisany do rejestru zabytków w związku z tym wszystkie wykonywane naprawy muszą być zgodne z oryginalną dokumentacją techniczną z okresu budowy parowozu. W przypadku konieczności wykonania podczas naprawy zmiany lub odstępstwa od oryginału należy o tym przed tym faktem powiadomić właściciela parowozu z uzasadnionym opisem i rysunkiem zamierzonej zmiany, który skonsultuje odstępstwo z miejscowym Konserwatorem Zabytków i podejmie decyzję o zgodzie lub odmowie proponowanych zmian.

Przewidywany zakres i sposób naprawy parowozu i tendra:

Kocioł wraz z osprzętem i silnikami:

- a) Kocioł - wykonać rewizję wewnętrzną zgodnie z obowiązującymi przepisami o naprawie kotłów przewoźnych pod ciśnieniem szczegółowy zakres naprawy kotła oraz ilość wymienianych płomienic i płomieniówek ustali właściwy Inspektor Transportowego Dozoru Technicznego po otwarciu i zbadaniu poszczególnych elementów kotła.
- b) Osprzęt kotła - naprawić, w razie konieczności wymienić.
- c) Wyczystki - gniazda wyczystek i grzybki sprawdzić, naprawić miejsca przylegania, usunąć wżery, w razie konieczności wymienić.
- d) Dymnica - sprawdzić grubość ścian walczaka dymnicy, w razie stwierdzenia głębokich wżerów w walczaku, wymienić na nowe, uszczelnić oraz naprawić drzwi dymnicy, wymienić skorodowane blachy drzwi, wymienić siatkę odiskierną, naprawić dmuchawkę.
- e) Przegrzewacz pary - sprawdzić skrzynię i rury przegrzewacza pary, naprawę wykonać zgodnie z przepisami i zaleceniami TDT.
- f) Odbiornica pary - wykonać naprawę, dotrzeć zawory, naprawić gniazda zaworów i gwinty, sprawdzić i naprawić rury parowe zasilające silniki.
- g) Stojak - wykonać nową skrzynię ogniową, naprawić i uszczelnić drzwiczki paleniskowe, wykonać sklepienie paleniskowe.
- h) Inżektory - naprawić.
- i) Zawory bezpieczeństwa - naprawić, manometry wymienić, wodowskaz, kurki wodowskazowe oraz gwizdawkę naprawić.
- j) Ruszt - wymienić ruszt i belkę poprzeczną rusztu.
- k) Popielnik - wymienić przepalone blachy popielnika, naprawić i uszczelnić kłapy popielnika, naprawić zakrapiacz popielnika. Usunąć luzy połączenia kotła z ostoją.
- l) Przepustnica - naprawić i uszczelnić zawory przepustnicy.
- m) Odmulacze - dotrzeć, sprawdzić na szczelność, usunąć usterki.



- n) Silniki - wykonać naprawę silników, sprawdzić wymiary cylindrów tłokowych i suwakowych, w razie potrzeby dokonać szlifowania cylindrów zgodnie z wymiarami naprawczymi, sprawdzić wymiary tłoków, trzonów tłokowych, suwaków oraz trzonów suwakowych w razie konieczności naprawić lub wymienić na nowe, wymienić uszczelnienie trzonów tłokowych, wymienić pierścienie tłokowe i suwakowe.
- o) Praski smarne - naprawić, wymienić skorodowane przewody smarne.
- p) Prowadnice i krzyżulce - naprawić,
- q) Poszycie kotła – ocieplić kocioł, wykonać nowe poszycie kotła.

Ostoja, łożyska, koła, układ resorowania:

- a) Ostoja parowozu - dokonać pomiarów i weryfikacji, usterki usunąć.
- b) Kadłuby łożysk osiowych parowozu i maźnice tendrowe - sprawdzić, doprowadzić do prawidłowych wymiarów, uszkodzone wymienić.
- c) Ślizgi łożysk osiowych i maźnic - naprawić, doprowadzić do wymiarów obowiązujących.
- d) Panewki osiowe - sprawdzić, uszkodzone wymienić, wylać stopem łożyskowym.
- e) Pokrywy łożysk osiowych - uszczelnić.
- f) Pierścienie uszczelniające - dopasować szczelnie do łożysk osiowych.
- g) Aparaty smarujące - naprawić, zużyte sprężyny oraz poduszki smarne wymienić.
- h) Spodaki - naprawić.
- i) Zestawy kołowe - sprawdzić wykonać pomiary defektoskopowe osi zestawów kołowych metodą ultradźwiękową oraz wykonać ich pomiary, w razie konieczności naprawić.
- j) Obręcze - przetoczyć.
- k) Czopy korbowe - sprawdzić, uszkodzenia naprawić.
- l) Przeciwnorby i mimośrod - sprawdzić, uszkodzenia naprawić.
- m) Wpusty, kliny i wkrety - sprawdzić, uszkodzenia naprawić.
- n) Układ drążków i dźwigni stawidła - sprawdzić, naprawić usterki.
- o) Korbowod, wiązary, sworznie i panewki wiązarskie i korbowodowe - sprawdzić usterki naprawić.
- p) Resory - sprawdzić, uszkodzone wymienić,
- q) Wieszaki resorowe, wahacze i sworznie - sprawdzić uszkodzone naprawić lub wymienić.

Tender, budka maszynisty, instalacja elektryczna, malowanie:

- a) Ostoja tendra - sprawdzić, wykonać pomiary, oczyścić i zakonserwować, w razie konieczności naprawić.
- b) Wózki - rozebrać, dokonać pomiarów i weryfikacji, wykonać niezbędne naprawy, doprowadzić do wymiarów obowiązujących.
- c) Zestawy kołowe - wykonać badania defektoskopowe osi zestawów kołowych metodą ultradźwiękową oraz wykonać ich pomiary, w razie konieczności naprawić.
- d) Obręcze - przetoczyć.
- e) Łożyska osiowe, maźnice i panewki łożysk - sprawdzić, usunąć usterki.
- f) Sprężyny nośne, wahacze - sprawdzić usunąć usterki, uszkodzone wymienić.
- g) Skrzynia węglowa i zbiornik wody - sprawdzić grubości blach zbiornika wody i skrzyni węglowej, blachy skorodowane poniżej normy wymienić lub spawać wstawki.



- h) Rury wodne - naprawić i uszczelnić połączenia parowozu z tendrem oraz zawory wodne tendra.
- i) Wodowskaz - naprawić.
- j) Budka maszynisty - dach, drzwi, okna usunąć ogniska korozji i pomalować, wymienić podłogę.
- k) Instalacja elektryczna - wykonać naprawę zgodnie z obowiązującymi wymogami dla pojazdów kolejowych.
- l) Malowanie - Przed montażem wszystkie elementy metalowe parowozu po dokładnym oczyszczeniu należy dwukrotnie pomalować farbami antykorozyjnymi podkładowymi do metalu. Całość parowozu pomalować na kolor fabryczny czarny lub oliwkowy i oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami o znakowaniu pojazdów kolejowych.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi Dokumentacja Systemu Utrzymania parowozów wąskotorowych zatwierdzona przez Urząd Transportu Kolejowego dla parowozu Px48 dla Ełckiej Kolei Wąskotorowej.

- 2. Przed przystąpieniem do wykonywania naprawy parowozu, Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia Zamawiającemu, do zatwierdzenia, ostatecznej wersji wizualizacji parowozu oraz opisu prac do wykonania.
- 3. Koszty transportu do i z zakładu naprawczego pokrywa Wykonawca remontu.
- 4. Zamawiający zobowiązuje się do udostępnienia posiadanej dokumentacji technicznej (w tym konstrukcyjnej i naprawczej) z zastrzeżeniem praw własności intelektualnej.
- 5. W trakcie przeprowadzania naprawy, interesy Zamawiającego reprezentowane będą przez upoważnione osoby. Osoby te mają prawo wstępu na teren zakładu Wykonawcy (lub jego podwykonawców) w celu kontroli procesu naprawy. W szczególności osoby te mają prawo przeprowadzać wrywkową kontrolę jakości wykonywanych prac. Cały proces uczestnictwa tych osób oraz sposób przeprowadzania kontroli musi odbywać się zgodnie z wymogami zakładu produkcyjnego Wykonawcy (podwykonawcy)
- 6. W przypadku wymiany lub naprawy podzespołów i zespołów przez Podwykonawcę Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przedstawił wyniki badań, dokumenty, certyfikaty i gwarancje.
- 7. Wykonawca będzie podejmował współpracę z Dozorem Technicznym (TDT), w imieniu Zamawiającego, w zakresie ustalonym przepisami, na co uzyska upoważnienie Zamawiającego.
- 8. Podstawą do uznania naprawy za wykonaną jest zgodność wszystkich parametrów zespołów, podzespołów i części naprawianych parowozu z parametrami określonymi we właściwych warunkach technicznych naprawy i odbioru (DSU) oraz przepisami i normami. Wynikiem tych sprawdzeń jest otrzymanie Świadectwa Sprawności Technicznej pojazdu kolejowego dopuszczające naprawiony parowóz do ruchu kolejowego.
- 9. Wykonawca oświadcza, iż posiada odpowiednie uprawnienia do wykonywania napraw taboru kolejowego wydane przez Transportowy Dozór Techniczny na wykonywanie napraw zbiorników przewoźnych pod ciśnieniem zainstalowanych na pojazdach kolejowych i Urząd Transportu Kolejowego na wykonywanie napraw kolejowych pojazdów trakcyjnych na



poziomie P4 i P5.

10. Przed podpisaniem umowy Wykonawca przedłożył kopię opłaconej polisy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę co najmniej 300 000 PLN, kopie dokumentów (np. referencje) potwierdzające doświadczenie osoby odpowiedzialnej za kierowanie remontem parowozu zgodne z zadeklarowanym w złożonej ofercie.
11. **Termin wykonania zamówienia** : 220 dni od dnia podpisania umowy.

Obowiązki stron

§ 2

1. Do obowiązków Zamawiającego należy:
 - a) współdziałanie z Wykonawcą,
 - b) odbiór przedmiotu umowy,
 - c) zapłata wynagrodzenia Wykonawcy.
2. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) wykonania naprawy na poziomie P5 zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania parowozów wąskotorowych zatwierdzoną przez Urząd Transportu Kolejowego dla parowozu Px48 Ełckiej Kolei Wąskotorowej.
 - b) wykonania rewizji wewnętrznej kotła parowozu oraz wymiany skrzyni ogniowej zgodnie z przepisami Transportowego Dozoru Technicznego,
 - c) realizacji Zamówienia zgodnie z aktualnymi normami technicznymi i przepisami, szczególnie instrukcjami kolejowymi dotyczącymi napraw, utrzymania technicznego i eksploatacji kotłów parowozowych,
 - d) informowania przedstawiciela Zamawiającego o prowadzonych naprawach, próbach i sprawdzeniach,
 - e) przedstawienia do akceptacji materiałów i środków użytych do realizacji zamówienia oraz dokumentów potwierdzających ich przydatność do użycia,
 - f) przeprowadzenia badań, odbiorów i sprawdzeń technicznych, jazdy próbnej, sporządzenia dokumentacji odbiorczej na własny koszt.
 - g) Na podstawie art. 29 ust. 3a ustawy Pzp Zamawiający wymaga, zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę wszystkich osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonaniu pracy w sposób określony w art. 22 paragraf 1 ustawy z dnia 26-06-1974r Kodeks Pracy. Wymóg ten dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem robót czyli tzw. pracowników fizycznych.
 - h) W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w SIWZ czynności w trakcie realizacji zamówienia:



- oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
- poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. *o ochronie danych osobowych* (tj. w szczególności bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
- i) Z tytułu niespełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w SIWZ czynności zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w paragrafie 9 ust. 4 niniejszej umowy. Niezłożenie przez wykonawcę w wyznaczonym przez zamawiającego terminie żądanych przez zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w SIWZ czynności.
- j) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
- k) W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w SIWZ czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
 - żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

Wynagrodzenie za przedmiot umowy

§ 3

1. Wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy wynosi: zł brutto (słownie: zł .../100), w tym podatek VAT ... %.



2. Wynagrodzenie zawiera ryzyko ryczałtu i jest niezmiennie przez cały okres realizacji umowy.
3. Kwota wynagrodzenia określona w ust. 1 zawiera wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu umowy w tym m.in. koszty czynności związanych z przeprowadzeniem wymaganych prób, przeprowadzeniem jazdy próbnej, uzyskaniem wymaganych uzgodnień, pozwoleń i dopuszczeń, dokonania kontroli przez TDT itp.
4. Wykonawca nie może przenieść odpowiedzialności na rzecz osób trzecich ani dokonywać innych cesji związanych z realizacją niniejszej umowy.
5. Zamawiający ma prawo potrącić należne kary z wynagrodzenia Wykonawcy.
6. Rozliczenie pomiędzy Stronami następować będzie sukcesywnie, po przeprowadzeniu odbiorów częściowych i sporządzeniu protokołów częściowych przez komisję odbiorczą oraz wystawionej faktury częściowej.
7. Podstawą do wystawienia faktury końcowej będzie wykonanie wszelkich czynności określonych niniejszą umową i spisanie końcowego protokołu odbioru przez strony umowy.
8. Płatności będą dokonywane przelewem na wskazany przez Wykonawcę rachunek bankowy, w terminie 30 dni od daty prawidłowo wystawionej faktury.

Odbiór przedmiotu umowy

§ 4

1. Strony ustalają, że będą stosowane następujące rodzaje odbiorów:
 - odbiór częściowy,
 - odbiór końcowy.
2. Odbiór częściowy:
 - 2.1. Odbiór częściowy parowozu po naprawie zostanie dokonany w zakładzie wykonującym naprawę, przez Komisję Odbiorczą, składającą się z upoważnionych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy,
 - 2.2. Po przeprowadzonych oględzinach komisja sporządza protokół, w którym określa spełnienie bądź nie spełnienie wymagań oraz ewentualnie dalsze postępowanie. W przypadku niespełnienia wymagań, usunięcie wad i usterek parowozu leży w gestii wykonawcy. Po ich usunięciu należy powtórzyć odbiór.
3. Odbiór końcowy:
 - 3.1. Warunkiem przystąpienia do odbioru końcowego parowozu po naprawie będzie pozytywne zakwalifikowanie na podstawie przedstawienia Zamawiającemu:
 - 1) wymaganej dokumentacji powykonawczej (po naprawczej), z taką uwagą, że wartości parametrów i wyniki badań odpowiadają wartościom dopuszczalnym określonym w niniejszych wymaganiach, załączonej dokumentacji, wskazanych normach lub wartościom ustalonym z przedstawicielem Zamawiającego w toku naprawy;
 - 2) protokołu wewnętrznej służby kontroli jakości Wykonawcy, że naprawa została wykonana z należytą starannością i wg wytycznych zawartych w niniejszych wymaganiach,
 - 3) protokołów z badań z wynikiem pozytywnym urządzeń ciśnieniowych podlegających dozorowi technicznemu,
 - 4) decyzji TDT zezwalających na eksploatację specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych, to jest kotła i zbiorników hamulcowych,



- 5) świadectwa sprawności technicznej,
 - 6) wykazu części zregenerowanych i naprawionych z podaniem ich ilości,
 - 7) wykazu części nowych z podaniem ich ilości;
 - 8) protokołu zdawczego wymienionych części z jednoczesnym przekazaniem Zamawiającemu części zdemontowanych,
 - 9) karty gwarancyjnej.
- 3.2. Odbiór końcowy zostanie przeprowadzony na terenie Ełckiej Kolei Wąskotorowej (EKW), tj. ul. Wąski Tor 1, 19-300 Ełk, po:
- 1) otrzymaniu przez Zamawiającego pisemnego wniosku Wykonawcy o dokonanie odbioru końcowego,
 - 2) wstępnym odbiorze w zakładzie wykonującym naprawę, w tym wykonaniem próby na gorąco, z wyłączaniem jazdy próbnej,
 - 3) przeprowadzonej, z wynikiem pozytywnym, jeździe próbnej,
 - 4) przedłożeniu przez Wykonawcę protokołu dopuszczającego do jazdy, sporządzonego przez UTK.
- 3.3. Komisja przystąpi do odbioru niezwłocznie po dostarczeniu parowozu do siedziby Ełckiej Kolei Wąskotorowej w Ełku.
- 3.4. W trakcie odbioru końcowego Komisja sporządza protokół określający spełnienie bądź nie spełnienie w/w wymagań oraz ewentualnie dalsze postępowanie. W przypadku niespełnienia w/w warunków, usunięcie wad i usterek leży w gestii wykonawcy. Po ich usunięciu należy powtórzyć jazdę próbną.
- 3.5. Wszelkie dodatkowe koszty z tytułu konieczności powtórzenia jazdy próbnej oraz dokonania napraw w przypadku nieodebrania parowozu przez komisję ponosi Wykonawca.

Gwarancja

§ 5

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji z tytułu wykonania umowy na okres miesięcy.
2. Strony postanawiają o rozszerzeniu uprawnień z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy i ustalają że odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady zostaje rozszerzona na czas trwania gwarancji (art. 558 § 1 KC).
3. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ponosi odpowiedzialność z tytułu nienależycie wykonanej usługi (w tym za uszkodzenia i następstwa uszkodzeń wagonów i wszystkich podzespołów, zespołów i elementów po wykonanych pracach naprawczych).
4. Okres gwarancji liczony jest od dnia podpisania protokołu końcowego.
5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność cywilnoprawną za skutki i następstwa wad przedmiotu umowy powstałe w okresie gwarancyjnym lub rękojmi, spowodowanych niewłaściwą jakością wykonanej przez niego naprawy, w tym za zastosowanie przy naprawie wagonu niewłaściwych materiałów (wady materiałowe, wady ukryte), a także niewłaściwych technologii i niewłaściwych rozwiązań konstrukcyjnych.



Wykonawca zobowiązany jest do dokonania w okresie gwarancyjnym na własny koszt wszelkich napraw związanych z jego wadami, w tym wadami ukrytymi, tj. niemożliwymi do wykrycia podczas odbiorów technicznych (częściowych), w zakresie wykonanej przez niego naprawy.

6. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w okresie gwarancyjnym bądź rękojmi, wady w działaniu wagonu, lokomotywy, parowozu lub jego części, zespołów i podzespołów – Zamawiający powiadamia pisemnie (fax, e-mail) Wykonawcę, aby w terminie umożliwiającym dojazd do uszkodzonego parowozu - nie później jednak niż w ciągu 3 dni roboczych od daty powiadomienia, wziął udział w komisji mającej na celu ustalenie zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia wady.
7. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia wady w terminie 5 dni roboczych od dnia ustalenia przez Komisję jej zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia, po powzięciu o tym wiadomości. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie jest dzień wysłania faksu i emaila. Jeżeli Użytkownik wyśle faks i e-mail po godzinie 14⁰⁰, dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy. W przypadku, gdy Wykonawca nie usunie wady w terminie, Zamawiający ma prawo usunąć lub zlecić usunięcie wady, na koszt i ryzyko Wykonawcy, wg przedstawionych Wykonawcy dokumentów.
8. Odpowiedzialność gwarancyjna Wykonawcy polega na usunięciu powstałych lub wykrytych w okresie gwarancji wad.
9. Zamawiający ma prawo usunięcia wad powstałych w okresie gwarancyjnym we własnym zakresie na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez Jego zgody, jeżeli Wykonawca nie usunie wady w terminie 5 dni roboczych od dnia ustalenia przez komisję jej zakresu, przyczyny i sposobu usunięcia (po powzięciu o tym wiadomości). Zamawiający poinformuje pisemnie Wykonawcę o usunięciu wad. Zamawiający przedstawi Wykonawcy szczegółową kalkulację kosztów wykonanej naprawy we własnym zakresie.
10. Wykonawca w okresie gwarancyjnym ma prawo wglądu do dokumentacji przeglądowo naprawczej Zamawiającego.
11. Czas wyłączenia z ruchu parowozu spowodowany wystąpieniem uszkodzeń w okresie gwarancji po naprawie, przedłuża okres gwarancji udzielonej przez Wykonawcę na wykonaną naprawę o czas, który upłynął od zawiadomienia o uszkodzeniu do wykonania naprawy.

Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

§ 6

1. Przed podpisaniem umowy Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 10 % całkowitej wartości robót brutto wyszczególnionej w § 3 ust. 1, co stanowi zł w formie
2. 70 % zabezpieczenia zostanie zwolnione w ciągu 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane.
3. 30 % zabezpieczenia zwrócone zostanie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady



4. W razie wystąpienia konieczności przedłużenia terminu realizacji przedmiotu umowy, w przypadku wniesienia przez Wykonawcę w/w zabezpieczenia w innej formie niż pieniądzu, Wykonawca jest zobowiązany przedłużyć odpowiednio termin jego ważności.

Odstąpienie od umowy

§ 7

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub dalsze wykonanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
2. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy winno być wysłane listem poleconym za potwierdzeniem odbioru.
3. Zamawiający może rozwiązać umowę w przypadku wystąpienia okoliczności określonych w art. 145a ustawy Pzp,
4. W przypadku odstąpienia lub rozwiązania umowy Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

Kary umowne

§ 8

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia umownego brutto za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które ponosi odpowiedzialność.
2. W przypadku opóźnienia w dotrzymaniu przez Wykonawcę terminu umownego, z powodu okoliczności za które odpowiada Wykonawca, zobowiązany jest do zapłacenia kary umownej w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto, za każdy dzień zwłoki po terminie umownym.
3. Za opóźnienie w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji, Wykonawca zapłaci kary umowne w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień opóźnienia. Termin opóźnienia liczony będzie od następnego dnia po terminie ustalonym na usunięcie wad
4. Za niewywiązanie się z obowiązków, o których mowa w § 2 ust. 2 lit. g), h) i i) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5 000,00 zł.
W/w kara umowna należy się także w przypadku dalszego uchylania się od złożenia oświadczenia, o którym mowa w § 2 ust. 2 lit. h) umowy.
5. W przypadku gdy kary umowne nie pokryją w całości szkody powstałe na skutek nie wykonania lub nienależytego wykonania zobowiązania, Zamawiającemu przysługuje odszkodowanie uzupełniające na zasadach ogólnych.

Postanowienia końcowe

§ 9



1. Wykonawca wyznacza do kierowania pracami projektowymi stanowiącymi przedmiot umowy.
2. Zamawiający wyznacza jako koordynatora prac w zakresie realizacji obowiązków umownych.

§ 10

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy, z wyjątkiem zmian określonych w § 9 ust.1 i ust. 2, muszą być dokonane w formie pisemnych aneksów do umowy podpisanych przez strony, pod rygorem nieważności.
2. Na podstawie art. 144 ustawy Pzp, Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy oraz określa warunki tych zmian:
 - 2.1 Zamawiający dopuszcza zmianę sposobu wykonania przedmiotu zawartej umowy w następujących okolicznościach:
 - a) w przypadku modyfikacji przedmiotu zamówienia w związku z wystąpieniem robót dodatkowych lub zamiennych, których nie można było przewidzieć przed zawarciem umowy, wprowadzonych na wniosek Zamawiającego.
 - 2.2 Zmianę terminu wykonania umowy dopuszcza się w przypadku:
 - a) wystąpienia robót dodatkowych lub zamiennych,
 - b) postojów spowodowanych koniecznością wykonania badań i sprawdzeń na wniosek uprawnionych organów niezależnych od którejkolwiek ze stron umowy,
 - d) wstrzymania robót przez uprawnione organy, z przyczyn nie wynikających z winy którejkolwiek ze stron umowy,

§ 11

1. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy stosuje się przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) i odpowiednie przepisy prawa budowlanego i kodeksu cywilnego.
2. Spory mogące zaistnieć przy wykonywaniu umowy rozstrzygnie sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 12

Umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego, jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

Zamawiający:

Wykonawca: