



**Pracownia Projektowa
„DROGOWNICTWO” Łutow Paweł**
19-300 Ełk, ul. Grota Roweckiego 12 lok. 2

Numery działek: 3085/11, 3220/4, 3321/6, 3321/8, 3321/16, 3321/17, 3859/1 obręb 03 Ełk III, m. Ełk

Inwestor: Gmina Miasto Ełk
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4
19-300 Ełk

Obiekt: Remont miejsc postojowych, dróg manewrowych, chodników, oświetlenia i odwodnienia terenu zlokalizowanego na zapleczu budynków PEC przy ul. Kochanowskiego w Ełku

kategoria obiektu: XXV, XXVI

Stadium: Projekt wykonawczy

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant: mgr inż. Paweł Łutow
nr upr. WAM/0045/POOD/09

Współpraca: mgr inż. Adam Wypych

Ełk, czerwiec 2018 r.

KARTA UZGODNIENÍ

**Remont miejsc postojowych, dróg manewrowych, chodników, oświetlenia
i odwodnienia terenu zlokalizowanego na zapleczu budynków PEC przy ul.
Kochanowskiego w Elku**

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Opis rozwiązań projektowych
5. Wykaz projektowanych znaków
6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:20000
2. Rys. nr 2 – Schemat oznakowania – skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z remontem miejsc postojowych, dróg manewrowych, chodników, oświetlenia i odwodnienia terenu zlokalizowanego na zapleczu budynków PEC przy ulicy Kochanowskiego w Ełku. Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w południowej części miasta Ełk.

3. Opis stanu istniejącego

Na obszarze objętym projektem stałej organizacji ruchu istniejące oznakowanie pionowe i poziome jest niekompletne i wymaga uzupełnienia lub zmiany lokalizacji. Na obszarze obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

4. Opis rozwiązań projektowych

4.1. Oznakowanie pionowe

Projekt w zakresie oznakowania pionowego obejmuje znaki ostrzegawcze, informacyjne oraz tabliczki do znaków. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na schemacie oznakowania w skali 1:500 (Rys. nr 2).

Do wykonania oznakowania pionowego należy zastosować znaki o wielkości „małe”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie to powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,20 m od poziomu nawierzchni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni.

4.2. Oznakowanie poziome

Do wykonania oznakowania poziomego należy użyć materiałów cienkowarstwowych odblaskowych. Lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawiono na schemacie oznakowania w skali 1:500 (Rys. nr 2).

5. Wykaz projektowanych znaków pionowych, poziomych

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe			
1.	Ustąp pierwszeństwa	A-7	1
2.	Przeście dla pieszych	D-6	2
3.	Parking – miejsce zastrzeżone	D-18a	4
4.	Tabliczka	T-29	4
Oznakowanie poziome			
1.	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	P-1e	12 m
2.	Linia podwójna ciągła	P-4	29 m
3.	Przeście dla pieszych	P-10	14 m ²
4.	Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	P-24	4 szt.
5.	Tło koloru niebieskiego	-	72 m ²

6. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2020 r.

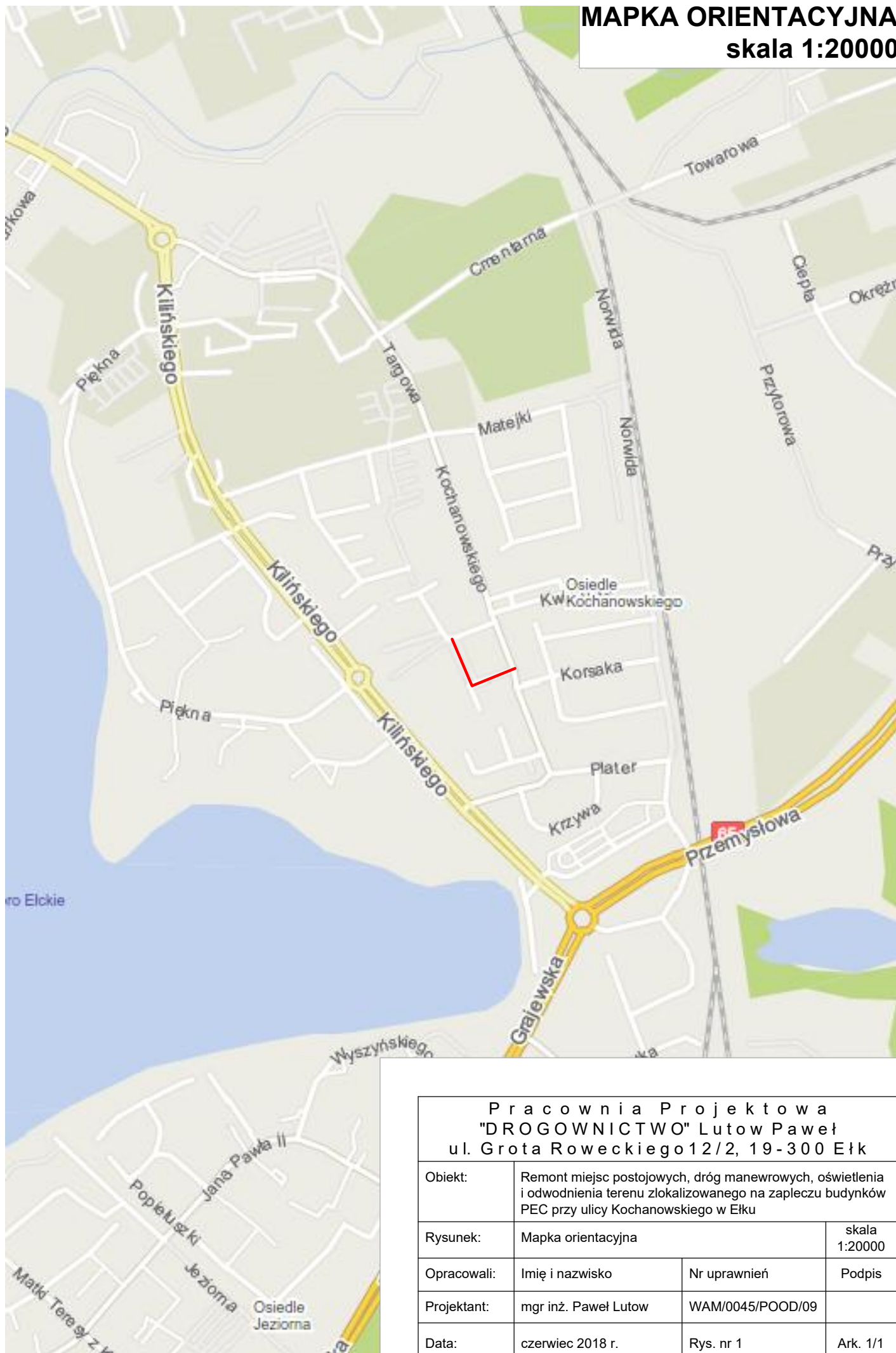
Zgodnie z § 12 ust. 1 przywołanego w pkt 1 lit. d) rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Elk, czerwiec 2018 r.

Opracował

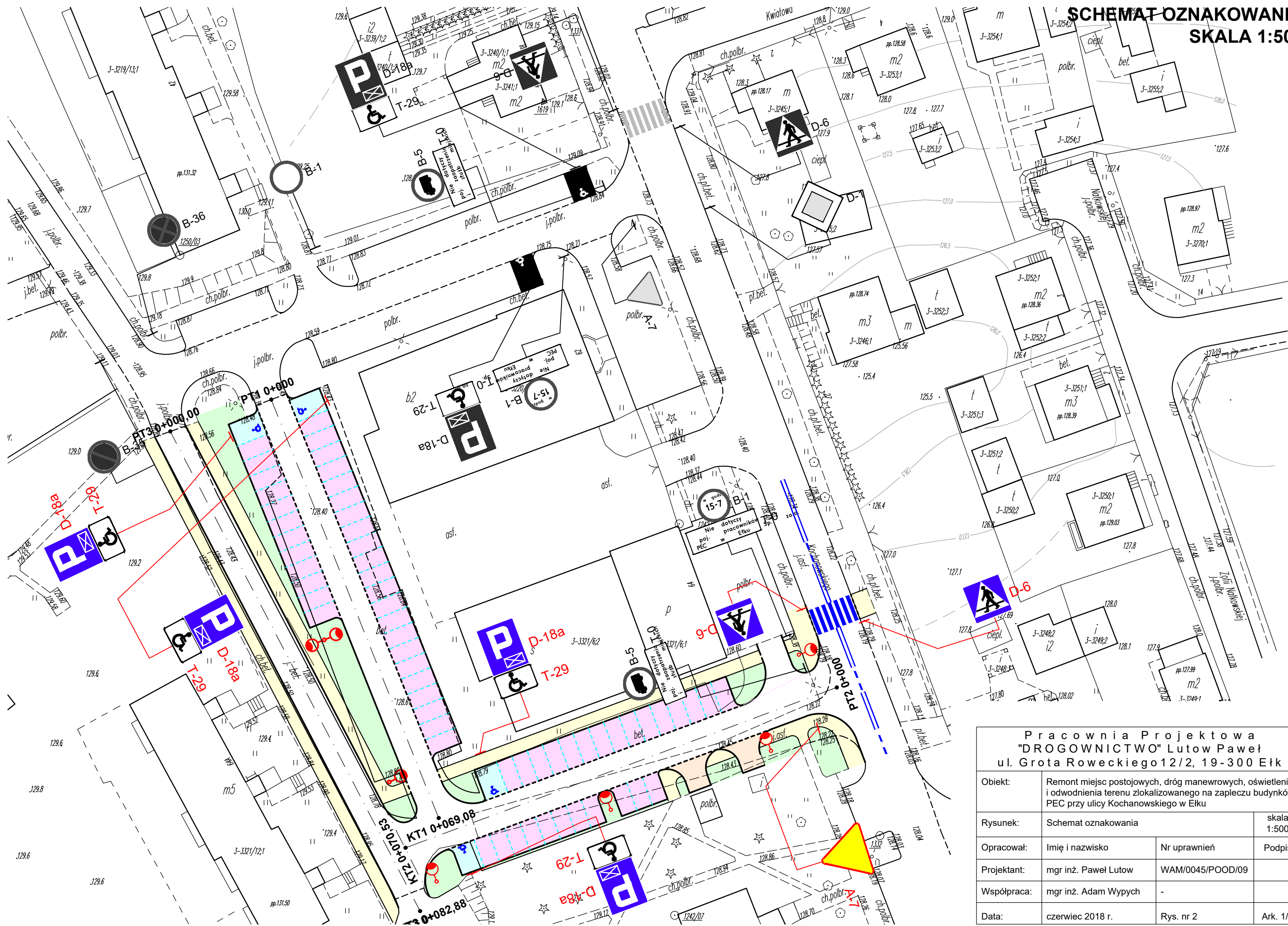
MAPKA ORIENTACYJNA

skala 1:20000



<p>Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutow Paweł ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Elk</p>			
Obiekt:	Remont miejsc postojowych, dróg manewrowych, oświetlenia i odwodnienia terenu zlokalizowanego na zapleczu budynków PEC przy ulicy Kochanowskiego w Elku		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:20000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Data:	czerwiec 2018 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

SCHEMAT OZNAKOWANIA
SKALA 1:500



Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutow Paweł ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Ełk			
Objekt:	Remont miejsc postojowych, dróg manewrowych, oświetlenia i odwodnienia terenu zlokalizowanego na zapleczu budynków PEC przy ulicy Kochanowskiego w Ełku		
Rysunek:	Schemat oznakowania		skala 1:500
Opracował:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	czerwiec 2018 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/1