

**ZADANIE:** "Opracowanie dokumentacji projektowej budowy chodnika  
i miejsc postojowych przy ul. Wielkanocnej w Ełku"

Ełk, ul. Wielkanocna, dz. nr 3692/2

**INWESTOR:** Gmina Miasto Ełk

Ul. Marszałka J. Piłsudskiego 4

19-300 Ełk

**AUTOR:** mgr inż. Wojciech Lachman

**CIVIL ENGINEERING**  
*Lachman Wojciech*  
Lachman Wojciech

ul. Królewiecka 23/2, 11-700 Mragowo  
NIP: 7422041373, tel. 512177134

**BRANŻA:** Drogowa

Projekt organizacji ruchu drogowego  
ZATWIERDZONY  
w Starostwie Powiatowym w Ełku

STAROSTA EŁKI

*Marek Chojnowski*  
Marek Chojnowski

**STADIUM:** Projekt stałej organizacji ruchu Ełk, dnia 02.07.2018.

**DATA:** czerwiec 2018

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**

1. Karta uzgodnień

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Inwestycja
2. Zakres opracowania
3. Inwestor
4. Podstawa opracowania
5. Stan istniejący
6. Stan projektowany
7. Zasady lokalizacji oznakowania

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |           |
|---|-----------|
| 1. Lokalizacja orientacyjna                       |           |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500  | rys. nr 1 |
| 3. Projekt stałej organizacji ruchu w skali 1:500 | rys. nr 2 |

# KARTA UZGODNIENÍ

Projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji "Budowa chodnika i miejsc postojowych przy ul. Wielkanocnej w Ełku"

## **1. Gmina Miejska Ełk**

URZĄD MIASTA  
19-300 EŁK, ul. Marsz. J. Piłsudskiego 4  
WYDZIAŁ MIENIA KOMUNALNEGO  
Referat Dróg Miejskich  
tel. 87 732 62 41 fax 87 732 62 30

*Projekt uzgodniono  
Ełk, dnia 21.06.2018r*

INSPEKTOR  
ds. inżynierii ruchu  
i oświetlenia ulicznego

*mgr inż. Jacek Tekliński*

## **2. Starostwo Powiatowe w Ełku**



# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Inwestycja**

**BUDOWA CHODNIKA I MIEJSC POSTOJOWYCH  
PRZY UL. WIELKANOCNEJ W EŁKU**

**Dz. nr 3692/2**

## **2. Zakres opracowania**

Opracowaniem objęto projekt budowy chodnika i miejsc postojowych przy ul. Wielkanocnej w Ełku w zakresie stałej organizacji ruchu.

## **3. Inwestor**

**GMINA MIASTO EŁK**

ul. Marszałka J. Piłsudskiego 4  
19-300 Ełk

## **4. Podstawa opracowania**

- umowa z inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- obowiązujące normy i akty prawne,
- MPZP,
- projekt budowlany,
- wizja w terenie.

## **5. Stan istniejący**

Ulica Wielkanocna jest ulicą o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,0 m i przekroju daszkowym. Ruch na ul. Wilekanocnej jest dwukierunkowy. Po stronie południowo-zachodniej na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowany jest zjazd do sąsiadującej działki, ciąg miejsc postojowych usytuowanych prostopadle do osi ulicy, oraz chodnik zlokalizowany za miejscami postojowymi. Po stronie północno-wschodniej której dotyczy niniejsze opracowanie znajdują się trzy zjazdy do nieruchomości sąsiadujących z ulicą Wielkanocną oraz tereny zielone.

## **6. Stan projektowany**

Opracowaniem objęto północno-wschodnią stronę ul. Wielkanocnej na odcinku 86,5 m. Projektowane miejsca postojowe i chodnik dowiązano wysokościowo do istniejącej infrastruktury ul. Wielkanocnej. Istniejący krawężnik drogowy na wspomnianym odcinku



wymieniony zostanie na krawężnik najazdowy, co pozwoli na realizację miejsc postojowych równoległych do osi drogi o wymiarach 3,0x6,0 m każde. Miejsca postojowe zaprojektowane zostały w trzech ciągach: dwa razy po dwa miejsca i jeden ciąg na cztery miejsca postojowe. Miejsca postojowe zaprojektowane zostały we wspomnianej konfiguracji ze względu na istniejące zjazdy i słupy oświetleniowe, w miejscu zbliżeń do wspomnianych elementów infrastruktury zaprojektowane zostały zieleńce. Miejsca postojowe zamknięte zostaną krawężnikiem drogowym, równoległe do osi jezdni wzdłuż wspomnianego krawężnika zaprojektowano chodnik o szerokości 2,20 m w świetle nawierzchni (szerokość całkowita chodnika wynosi 2,46 m w sąsiedztwie miejsc postojowych i 2,36 m w sąsiedztwie zieleńców). Ze względu na połączenie z nowoprojektowanym chodnikiem na istniejących zjazdach krawężniki drogowe wymienione zostaną na najazdowe celem likwidacji progów. Istniejący zjazd indywidualny do działki nr 3692/15 przesunięty zostanie w sąsiedztwo słupa oświetleniowego.

W związku z zaprojektowanymi rozwiązaniami pojawiła się konieczność wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na terenie objętym opracowaniem. Teren objęty projektem znajduje się w "Strefie zamieszkania" oznaczonej znakiem D-40. Na jednym ze słupów oświetleniowych zamontowany jest istniejący zestaw znaków B-36 "zakaz zatrzymywania się" i B-5 "zakaz wjazdu samochodów ciężarowych". Ze względu na budowę miejsc postojowych celem jest usunięcie znaku B-36, a ze względu na to, że w strefie zamieszkania z zasady parkowanie dozwolone jest wyłącznie w oznaczonych przeznaczonych do tego miejscach nie ma potrzeby jego montażu w innej lokalizacji. Znak B-36 należy pozostawić w istniejącej lokalizacji dostosowując jedynie wysokość jego montażu do obowiązujących przepisów. Na kolejnym słupie oświetleniowym zlokalizowane są znaki A-11a "Próg zwalniający" i T-1 "20m". Ze względu na to, że we wspomnianej lokalizacji zaplanowano montaż zestawu znaków D-8 "Parking" i T-3a "Koniec", znak A-11a zostanie przeniesiony wraz z wymianą tabliczki na T-1 "10m" bliżej progu zwalniającego którego dotyczy. Na terenie, którego dotyczy opracowanie znajdują się również dwa zestawy znaków B-2 "Zakaz wjazdu" i T "Nie dotyczy właścicieli działki" na słupkach, które należy przenieść do granicy działki ze względu na kolizję z projektowaną infrastrukturą. Konieczne będzie również przesunięcie istniejącego znaku C-13/16 "Ciąg pieszo-rowerowy" ze względu na kolizję z projektowanym oznakowaniem. Zaprojektowano montaż dwóch nowych zestawów znaków D-18 "Parking" i T-30a na słupkach oraz dwóch zestawów znaków D-18 "Parking" i T-3a "Koniec" z których jeden zamontowany zostanie na wspomnianym słupie oświetleniowym, a drugi na słupku. Dodatkowo zaprojektowano oznakowanie poziome obejmujące 5 linii P-18 oddzielających miejsca parkingowe o długości 3 m każda oraz jedną kopertę P-20 o wymiarach 5,50x3,0 m na zjeździe indywidualnym do działki 3692/15.

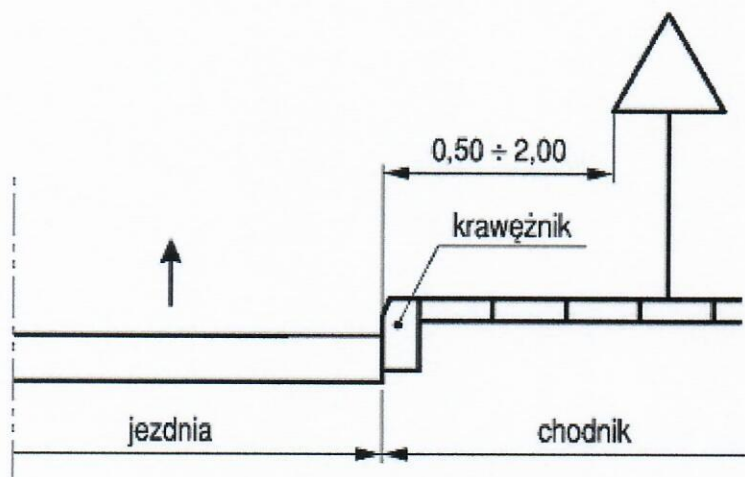


Zaprojektowane oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej. Nowe tablice oznakowania poziomego zrealizować w wielkości średniej z folią odblaskową II generacji, słupki do montażu znaków wykonane z rury stalowej 2" ocynkowanej grubościenniej. Montaż znaków na słupach oświetleniowych wykonać należy przy użyciu taśmy mocującej band-it lub obejm skręcanych.

## **7. Zasady lokalizacji znaków**

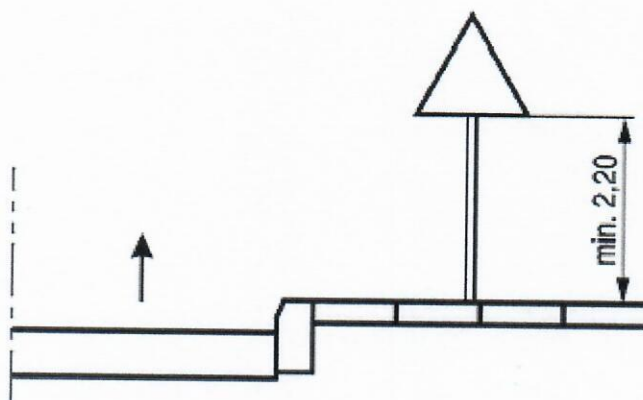
Znaki pionowe należy lokalizować zgodnie z pkt 1.5 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. nr 1 Do Dz. U. nr. 220 z 2003r. poz 2181) a w szczególności:

Rys. 1.5.6 Odległość znaków od krawędzi jezdni

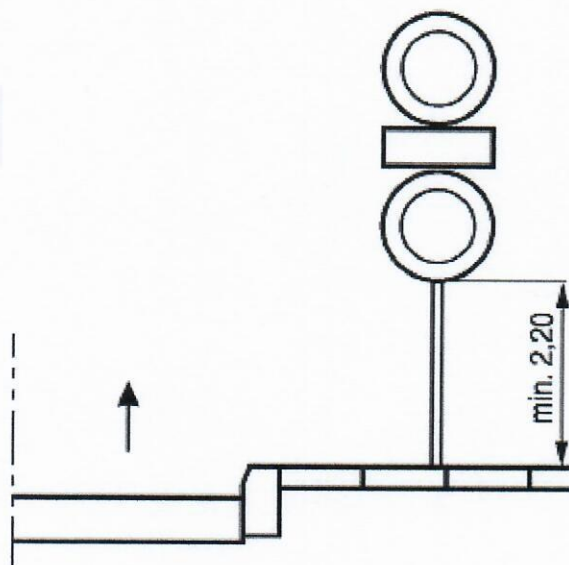


c) na ulicy

Rys. 1.5.7 Wysokość umieszczania znaków



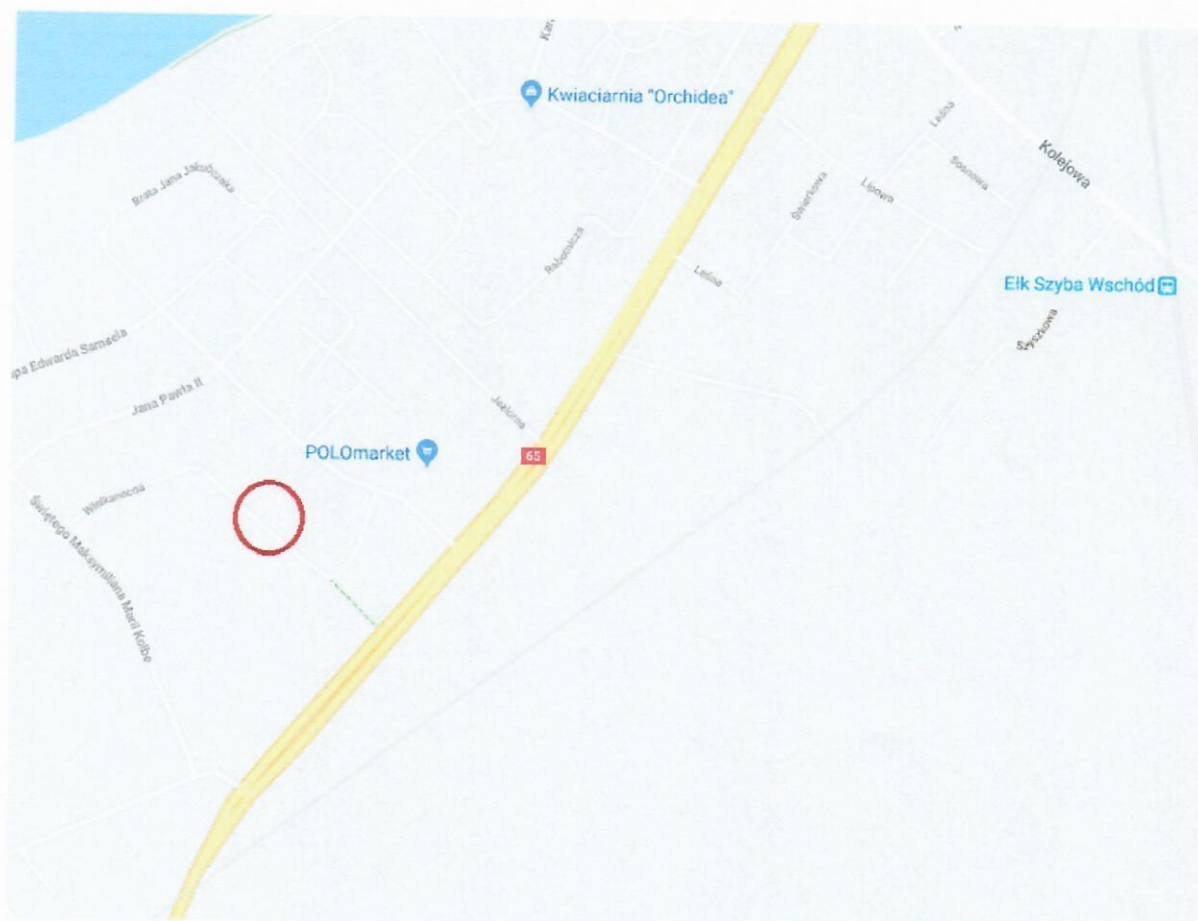
j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach

8. Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu  
do 31.12. 2019  
Lach

# LOKALIZACJA ORIENTACYJNA



Lokalizacja inwestycji 

źródło: [www.google.pl/maps](http://www.google.pl/maps)