



URZĄD MIASTA EŁKU

Ełk, dnia 15.03.2018 r.

**PYTANIA I ODPOWIEDZI
ORAZ MODYFIKACJA SIWZ**

Nr sprawy: **O-ZP.271.15.2018**

dot: **„PRZEBUDOWA LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ NR 3 I 5 W CELU POPRAWY TRANSPORTU PUBLICZNEGO W MIEŚCIE EŁKU – I ETAP – BUDOWA ULICY BORA KOMOROWSKIEGO W EŁKU”**

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 06.03.2018 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 7.09.2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.), konieczne jest malowanie nawierzchni stanowisk postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych na kolor niebieski. Projekt przewiduje wykonanie sześciu miejsc postojowych o powierzchni 108 m². Wnosimy o uzupełnienie przedmiaru o odpowiednią pozycję.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Miejsca postojowe należy wykonać zgodnie z w/w rozporządzeniem, czyli wykonać w kolorze niebieskim, do wyceny należy ująć wykonanie tych robót.

Pytanie nr 2

Zgodnie z dokumentacją projektową planowana nawierzchnia pętli autobusowej ma być wykonana z kostki kamiennej. Nie ujęto tych robót w przedmiarze. Wnosimy o dodanie odpowiedniej pozycji do przedmiaru robót.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Nawierzchnię pętli autobusowej należy wykonać z kostki kamiennej zgodnie z SST. SST w załączeniu.

Pytanie nr 3

Dokumentacja projektowa przewiduje ustawienie dwóch wiat przystankowych (w km 0+300 oraz przy pętli autobusowej). W przedmiarze nie zawarto odpowiednich pozycji. SIWZ nie zawiera informacji na temat wiat przystankowych. Wnosimy o uzupełnienie przedmiaru oraz siwz w celu przyjęcia odpowiednich wartości do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający nie przewiduje zakupu wiat przystankowych. Wiaty zostaną zakupione w ramach odrębnego postępowania przetargowego.,

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 06.03.2018 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Zgodnie z opisem technicznym na pętli autobusowej należy wykonać warstwę mrozochronną z mieszanki kruszywa związanego cementem c3/4 gr. 15 cm. Wg szczegółów konstrukcyjnych pod pętlą autobusową należy wykonać warstwę mrozochronną z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm. Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 1



Do wyceny należy przyjąć warstwę mrozoodporną z mieszanki kruszywa związanego cementem c3/4 gr. 15 cm.

Pytanie nr 2

Zgodnie z opisem technicznym oraz szczegółami konstrukcyjnymi drogę dla rowerów można wykonać z następujących warstw:

- kostka betonowa bezfazowa barwiona (grafitowa) – 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem Cnr – 15 cm

lub alternatywnie:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego barwionego AC5S – 4 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 – 10 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej z kruszywem Cnr – 10 cm.

W przedmiarze robót konstrukcja drogi rowerowej przedstawia się następująco:

- kostka betonowa bezfazowa barwiona (grafitowa) – 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem Cnr – 15 cm

Zwracamy się o potwierdzenie, że projektowaną ścieżkę rowerową należy wykonać z kostki betonowej, tj:

- kostka betonowa bezfazowa barwiona (grafitowa) – 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem Cnr – 15 cm

Odpowiedź na pytanie nr 2

Potwierdzamy, że ścieżkę rowerową należy wykonać z kostki betonowej (grafitowej gr. 6 cm)

Pytanie nr 3

Zgodnie z opisem technicznym oraz szczegółami konstrukcyjnymi pętlę autobusową należy wykonać z kostki kamiennej gr. 15 cm. W przedmiarze robót pętla autobusowa powinna być wykonana z kostki betonowej szarej o grubości 6 cm.

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Nawierzchnia pętli autobusowej powinna być wykonana z kostki kamiennej gr. 15cm.

Pytanie nr 4

W dokumentacji przetargowej brak jest SST dotyczącej wykonania nawierzchni z kostki kamiennej.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Nawierzchnię pętli autobusowej należy wykonać z kostki kamiennej zgodnie z SST. SST w załączeniu **Zał. nr 3 SST** - dotyczący kostki kamiennej.

Pytanie nr 5

Zgodnie z załączoną dokumentacją projektową kanalizacji deszczowej studnie o numerach 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 należy wykonać jako GRP o średnicy 1200 mm.

We wcześniej przeprowadzonym postępowaniu na odcinku od km 0+000 do 0+240 na kanale deszczowym zaprojektowano studnie betonowe o średnicy 1200 mm. Wykonawca z własnego doświadczenia wie, że koszt wykonania studni GRP jest kilkukrotnie wyższy od kosztu wykonania studni betonowej o tej samej średnicy.

Zwracamy się o potwierdzenie, że studnie o numerach 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 należy wykonać jako GRP.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Zgodnie z załączoną dokumentacją, studnie o numerach od 57 do 67 (oprócz studni 56/1, 61/1 i 61/2), należy wykonać jako studnie GRP żywiczno-poliestrowe wzmocnione włóknem szklanym typu – zintegrowane o średnicy 1200mm (opis techniczny pkt 8.2, SST, profile podłużne oraz przedmiar). Zamawiający, po zasięgnięciu opinii projektanta i ze względów technicznych oraz ekonomicznych, zmienia



technologię wykonania studni o numerach 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 z GRP na studnie betonowe DN1500mm.

Do wyceny należy zatem przyjąć studnie o numerach 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67 w wykonaniu z betonu wibroprasowanego C40/50/W8/F150 DN1500mm z kinetą monolityczną i zwieńczeniem drogowym D400, zgodnie z technologią studni betonowych ujętych w dokumentacji dla średnicy DN1200mm.

Zgodnie z powyższym, ilekroć w załączonej dokumentacji, SST, przedmiarach i SIWZ mówi się o studniach GRP DN1200mm, należy rozumieć to jako studnie betonowe DN1500mm i takie przyjąć do wyceny i realizacji.

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 06.03.2018 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Proszę o podanie prawidłowej pełnej nazwy Beneficjenta w celu wystawienia poprawnej gwarancji bankowej.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Gmina Miasto Ełk, 19-300 Ełk, ul. Piłsudskiego 4

Miasto Ełk działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, następującym zakresie:

1. odpowiedzi na powyższe pytania stanowią jednocześnie modyfikację specyfikacji istotnych warunków zamówienia;
2. w specyfikacji istotnych warunków zamówienia w punkcie III Opis przedmiotu zamówienia, usuwa opis przedmiotu zamówienia i zastępuje go nowym, następującym:

„III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest budowa ulicy Bora Komorowskiego na odcinku od ulicy Piwnika Ponurego (wraz ze skrzyżowaniem tej ulicy, od km 0+240 do km 0+638,22) do ulicy Kolonia w Ełku wraz z pętlą autobusową zgodnie z dokumentacją projektową budowy ulicy Bora Komorowskiego wykonanej przez PPIRIK INKOM Sp. z o.o., oraz budowa kanalizacji sanitarnej na odcinku od ulicy Grota Roweckiego do ulicy Kolonia w Ełku zgodnie z dokumentacją projektową budowy sieci kanalizacji sanitarnej wykonanej na zlecenie Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.

Szczegółowy sposób zagospodarowania danego terenu zawierają projekty budowlane i projekty wykonawcze.

Zakres zamówienia obejmuje:

- I. Opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy. Wykonanie i utrzymanie dróg dojazdowych i objazdowych na czas budowy oraz po wykonaniu wszystkich robót doprowadzenie terenu przyległego do stanu pierwotnego.
- II. Wykonanie robót budowlanych na podstawie załączonej dokumentacji projektowej, w tym:
 - wykonanie robót rozbiórkowych wraz z odwiezieniem materiałów z rozbiórki,
 - wykonanie robót ziemnych,
 - wykonanie podbudów z kruszyw łamanych pod nawierzchnie utwardzone,
 - wykonanie warstwy pośredniej z georusztu na podbudowie z kruszywa,
 - wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów z SMA i betonu asfaltowego,
 - wykonanie nawierzchni pętli autobusowej z kostki kamiennej,
 - wykonanie nawierzchni zjazdów, parkingów, chodników i drogi dla rowerów z kostki brukowej



betonowej,

- ustawienie obrzeży betonowych i krawężników kamiennych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie zieleni,
- budowa oświetlenia ulicznego (zgodnie z dokumentacją projektową),
- wykonanie kanalizacji teletechnicznej,
- przebudowa linii energetycznych z przyłączami,
- przebudowa sieci telefonicznych,
- budowa kanalizacji deszczowej zgodnie z dokumentacją projektową,
- budowa kanalizacji sanitarnej zgodnie z dokumentacją projektową na odcinku od studni Si1 do S15 wraz z odcinkiem sieci o długości 18mb dn200 w kierunku na działce geod. nr 1211/3,
- regulacja wysokościowa istniejących elementów uzbrojenia podziemnego.

UWAGA:

Rozbiórkę istniejącej linii oświetleniowej napowietrznej oraz przebudowę sieci telefonicznych na ul. Bora Komorowskiego należy powiązać z przebudową komunalnej linii energetycznej ul. Bora Komorowskiego zgodnie z załączonymi projektami przebudowy linii energetycznych nN i linii telekomunikacyjnych.

W cenie oferty należy uwzględnić brakujące oprawy oświetlenia ulicznego wyłączając sprawne technicznie oprawy pochodzące z demontażu.

III. Wykonanie dokumentacji powykonawczej w 2 egzemplarzach, w tym między innymi:

- projekt tymczasowej organizacji ruchu,
- dokumentacja geodezyjna powykonawcza,
- oświadczenia kierowników robót i kierownika budowy,
- protokoły z badań i pomiarów przeprowadzonych w trakcie prowadzonych prac,
- atesty i certyfikaty wbudowanych materiałów,
- inne dokumenty niezbędne do uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

W ramach zaoferowanej ceny wykonawca zobowiązany będzie:

- a. zaopatrzyć się w energię elektryczną i wodę na okres realizacji robót budowlanych,
- b. przekazać materiały z rozbiórki, nadające się do ponownego zastosowania dla zamawiającego we wskazane miejsce w odległości do 5 km,
- c. pozyskać aktualną mapę geodezyjną przedstawiającą rzeczywisty stan uzbrojenia terenu ze względu na możliwe wbudowane urządzenia podziemne niewidoczne na załączonych mapach,
- d. zachować oraz chronić przed uszkodzeniem znajdujące się w bezpośredniej bliskości punkty geodezyjne, w przypadku uszkodzenia lub kolizji odtworzyć zgodnie z właściwymi przepisami,
- e. zapewnić obsługę serwisową zainstalowanych urządzeń w zakresie niezbędnym do utrzymania ich właściwej pracy w okresie udzielonej gwarancji,
- f. uczestniczyć w przeglądach gwarancyjnych obiektu (należy przyjąć 2 przeglądy rocznie) zwoływanych na wezwanie zamawiającego w okresie udzielonej gwarancji.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi dokumentacja projektowa „Budowa ulicy Bora Komorowskiego w Ełku wraz oświetleniem, kanalizacją deszczową, kanałem technologicznym, budową pętli autobusowej oraz przebudową uzbrojenia kolidującego z projektowanym układem drogowym” oraz dokumentacja projektowa budowy sieci kanalizacji sanitarnej. Dokumentacja projektowa obejmuje zakresem całą ulicę Bora Komorowskiego. Wykonawca składający ofertę na powyższe zadanie, czyli odcinek od ulicy Piwnika Ponurego do ulicy Kolonia – odcinek od km 0+240 do km 0+638,22 – powinien przeanalizować dokumentację i złożyć ofertę na odpowiednią część całego opracowania projektowego.

W skład dokumentacji projektowej wchodzi:

1. Projekt budowlany,
2. Projekt wykonawczy drogowy,
3. Projekt wykonawczy sanitarny,
4. Projekt wykonawczy elektryczny,
5. Projekt wykonawczy teletechniczny,



6. Projekt budowlany kanalizacji sanitarnej,
7. Projekt budowlany budowy linii kablowej,
8. Projekt rozbiórki linii napowietrznej,
9. Projekt wykonawczy rozbiórki i budowy linii kablowej nN,
10. Projekt stałej organizacji ruchu,
11. Badania geotechniczne podłoża,
12. Szczegółowe specyfikacje techniczne,
13. Załączniki formalno-prawne.

Przedmiary robót są przykładowe. Załączone przedmiary robót określają orientacyjny zakres robót przewidzianych do wykonania zamówienia, ułatwiając tym samym skalkulowanie ceny. Wykonawca powinien przeanalizować załączony projekt budowlany i przygotować ofertę cenową w oparciu o własną analizę. Załączony przedmiar nie stanowi podstawy do późniejszego rozliczenia umowy – **umowa jest ryczałtowa** tj. jej cena nie podlega zmianie w trakcie realizacji.

1.1. Wymagania ogólne Zamawiającego w zakresie realizacji prac oraz użytych materiałów.

Wykonane roboty oraz użyte materiały do wykonania przedmiotu zamówienia muszą spełniać wymogi art. 10 ustawy Prawo Budowlane z późn. zmianami oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych z późn. zmianami.

Dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót lub przedmiary robót mogą wskazywać dla niektórych materiałów lub urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie. Zamawiający dopuszcza oferowanie na etapie realizacji materiałów lub urządzeń równoważnych w stosunku do wskazanych w dokumentacji projektowej, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót lub przedmiarach robót pod warunkiem, że zapewnią one uzyskanie parametrów co najmniej na takim samym poziomie jak założone w dokumentacji projektowej lub specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz będą nie gorsze pod względem charakteru użytkowego, parametrów technicznych (wytrzymałość, trwałość) oraz parametrów bezpieczeństwa użytkowania.

UWAGA:

Wszystkie materiały przed ich wbudowaniem należy przedstawić do akceptacji Zamawiającemu.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania prac budowlanych pod nadzorem osób uprawnionych zgodnie z ustawą „Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r z późn. zmianami”.

1.2. Wymagania Zamawiającego w zakresie zatrudnienia pracowników przy realizacji przedmiotu zamówienia.

1.2.1. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- a) roboty rozbiórkowe,
- b) roboty ziemne,
- c) roboty budowlane,
- d) roboty związane z wykonaniem nawierzchni utwardzonych,
- e) roboty związane z budową kanalizacji deszczowej,
- f) roboty związane z budową oświetlenia ulicznego,
- g) roboty związane z budową kanalizacji sanitarnej,
- h) roboty związane z wykonaniem kanalizacji teletechnicznej,
- i) inne czynności związane z wykonywaniem bezpośrednio prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotu zamówienia.

(Wymóg ten dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem robót, czyli tzw. pracowników fizycznych. Wymóg nie dotyczy więc, między innymi osób kierujących budową, wykonujących usługę geodezyjną itp.)

1.2.2. W trakcie realizacji zamówienia zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec wykonawcy odnośnie spełniania przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w punkcie 1.2.1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

1. żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,
2. żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww.



wymogów,

3. przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

1.2.3. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w punkcie 1.2.1. czynności w trakcie realizacji zamówienia:

a) oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, imion i nazwisk tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

b) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników). Imię i nazwisko pracownika nie podlega anonimizacji. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;

(Uwaga: Wyliczenie ma charakter przykładowy. Umowa o pracę może zawierać również inne dane, które podlegają anonimizacji. Każda umowa powinna zostać przeanalizowana przez składającego pod kątem przepisów ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych; zakres anonimizacji umowy musi być zgodny z przepisami ww. ustawy.)

1.2.4. Z tytułu niespełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w punkcie 1.2.1. czynności zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w istotnych postanowieniach umowy (we wzorze umowy) w sprawie zamówienia publicznego. Niezłożenie przez wykonawcę w wyznaczonym przez zamawiającego terminie żądanych przez zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w punkcie 1.2.1. czynności.

1.2.5. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez wykonawcę lub podwykonawcę, zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

2. GWARANCJA - minimalny wymagany okres gwarancji 36 pełnych miesięcy od daty odbioru końcowego

3. KODY OKREŚLAJĄCE DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA WE WSPÓLNYM SŁOWNIKU ZAMÓWIEŃ

45111000-8 Roboty w zakresie burzenia; roboty ziemne,

45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne,

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg,

45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego,

45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów i linii energetycznych,

45232452-5 Roboty odwadniające,

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów.”

3. Zamawiający modyfikuje Przedmiary robót zamieszczone w BIP dn. 2018-02-27 w ten sposób, że traktuje je jako nieobowiązujące i w wprowadza nowe, obowiązujące Przedmiary robót (Zał. nr 1 PRZEDMIAR- poprawiony);



4. Zamawiający modyfikuje Projekt Umowy zamieszczony w BIP dn. 2018-02-27 w ten sposób, że traktuje go jako nieobowiązujący i wprowadza nowy obowiązujący Projekt umowy (Załącznik nr 2 Projekt umowy);
5. Zamawiający załącza SST- dotyczący kostki kamiennej (Załącznik nr 3 SST dotyczący kostki kamiennej)
6. Zamawiający zmienia termin składania ofert i wyznacza go do dnia 26.03.2018 r. do godz. 09:00 oraz zmienia termin otwarcia ofert i wyznacza go na dzień 26.03.2018 r. na godz. 10:00.

Podpis

PREZYDENT MIASTA

/-/

Tomasz Andrukiewicz

Załączniki:

- Załącznik nr 1- Przedmiar-poprawiony;
- Załącznik nr 2 - Wzór umowy- poprawiony;
- Załącznik nr 3- SST- dotyczący kostki kamiennej.