MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO TERENU ZWANEGO "EŁK - BRAMA MAZUR"

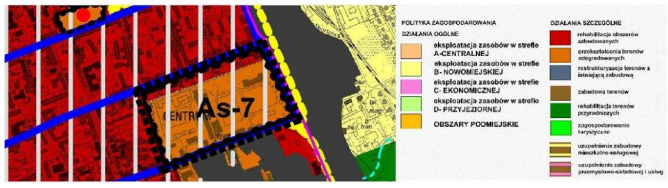
Załącznik nr 1
do uchwały nr X.100.2011 Rady Miasta Ełku
z dn. 30 sierpnia 2011 r.
opublikowanej w Dzienniku Urzędowym
WojewództwaWarmińsko-Mazurskiego
Nr 153 z dn. 18 października 2011 r., poz. 2348

SKALA 1:1000

0 10 50 m

01KDZ (Armii Krajowej)
02KDL (Elizy Orzeszkowej)
03KDZ (Tadeusza Kościuszki)
04KDZ (Jarosława Dąbrowskiego)
05KDW
06KDW
1MUs
2MUs
3U,UK
4MWU
5MWU
6UO
7ZP
8UKp
9UC
10U
11MW,U
12MWU
13U
14U

WYRYS ZE STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA EŁKU - ZAŁ 3 "POLITYKA PRZESTRZENNA"



▪▪▪▪▪▪ GRANICA OPRACOWANIA PLANU

OZNACZENIA

OZNACZENIA OGÓLNE:

- GRANICE TERENU OBJĘTEGO PLANEM
- LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU LUB RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA
- LINIE ZABUDOWY NIEPRZEKRACZALNE
- LINIE ZABUDOWY OBOWIĄZUJĄCE

PRZEZNACZENIE TERENÓW:

- MWU — TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ Z DOPUSZCZENIEM USŁUG OSIEDLOWYCH
- MW,U — TEREN ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ I USŁUGOWO - HANDLOWEJ
- U — TEREN ZABUDOWY USŁUGOWO-HANDLOWEJ
- MUs — TEREN ZABUDOWY ŚRÓDMIEJSKIEJ
- UC — TEREN LOKALIZACJI OBIEKTÓW HANDLOWYCH O POWIERZCHNI SPRZEDAŻY POWYŻEJ 2000M ²
- UK — TEREN ZABUDOWY USŁUG KULTURY
- UKp — TEREN PLACU MIEJSKIEGO
- UO — TEREN ZABUDOWY USŁUG OŚWIATY
- ZP — TEREN ZIELENI PUBLICZNEJ

02KDL — TERENY DRÓG W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH / NR PORZĄDKOWY, SYMBOL, KLASA/
- KDZ — DROGA PUBLICZNA KLASY ZBIORCZEJ
- KDL — DROGA PUBLICZNA KLASY LOKALNEJ
- KDW — DROGA DOJAZDOWA WEWNĘTRZNA
- ● ● ● PODSTAWOWE TRAKTY KOMUNIKACJI PIESZEJ

SPORZĄDZAJĄCY OPRACOWANIE	PRZEZYDENT MIASTA EŁKU
WYKONAWCA OPRACOWANIA	**PUA** Pracownia Urbanistyczno-Architektoniczna 10-457 Olsztyn, ul. Wyszyńskiego 7 pok. 35
NAZWA OPRACOWANIA	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ZWANY "EŁK - BRAMA MAZUR" — SKALA 1:1000 — DATA 07.2010
PROJEKTANCI	mgr inż. arch. Jaropełk Lewicki - Członek POIU nr G-135/2002 mgr inż. arch. Krystyna Czyżyk-Lewicka mgr inż. Jacek Rostek - Członek POIU nr G-275/2010 mgr inż. Joanna Hryszkiewicz mgr inż. Wojciech Zalewski

Wykonano przy użyciu programu AutoCad LT 2007, w serii 341-2005383