
URZĄD MIASTA EŁKU

Ełk, dnia 22.01.2019 r.

Do: wszyscy wykonawcy

**PYTANIA I ODPOWIEDZI
ORAZ MODYFIKACJA SIWZ**

Nr sprawy: **O-ZP.271.54.2018**

dot: **PRZEBUDOWA LINII KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ NR 3 I 5 W CELU POPRAWY TRANSPORTU PUBLICZNEGO W MIEŚCIE EŁKU – II ETAP – PRZEBUDOWA ULICY WOJSKA POLSKIEGO NA ODCINKU OD UL. KOŚCIUSZKI DO UL. MICKIEWICZA**

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 18.12.2018 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Do SIWZ dołączono projekty wykonawcze dla poszczególnych branż lub rodzajów robót, ale nie dołączono projektu budowlanego. Wnosimy o uzupełnienie SIWZ o projekt budowlany.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Projekt budowlany w załączeniu.

Pytanie nr 2

Wnosimy o uzupełnienie SIWZ o zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu oraz zatwierdzony projekt sygnalizacji świetlnej w załączeniu.

Pytanie nr 3

Wnosimy o uzupełnienie SIWZ o decyzję pozwolenie na budowę.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Decyzja w załączeniu.

Pytanie nr 4

Wnosimy o uzupełnienie SIWZ o pozwolenie WKZ, o którym mowa w pkt. 2.2.12. SIWZ.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Pozwolenie w załączeniu.

Pytanie nr 5

Wnosimy o uzupełnienie SIWZ o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji, o której mowa w pkt. 2.2.12. SIWZ.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Decyzja w załączeniu.

Pytanie 6

Wnosimy o uzupełnienie SIWZ o decyzję na usunięcie drzew.

Odpowiedź na pytanie nr 6

W chwili obecnej trwa procedura wydania decyzji na wycinkę drzew. Decyzja zostanie udostępniona Wykonawcy przed rozpoczęciem robót.

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 21.12.2018 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

SIWZ przewiduje wykonanie w I etapie aktywnego przejścia dla pieszych. Wnosimy o uzupełnienie SIWZ o SST dla wykonania aktywnego przejścia w celu prawidłowego oszacowania kosztów.

Odpowiedź na pytanie nr 1

SST w załączeniu.

Pytanie nr 2

W SIWZ w pkt. 2.2.1. oraz w opisie technicznym są zapisy dotyczące wykonania nawierzchni jezdni z SMA, natomiast w części graficznej projektu oraz w SST są zapisy o wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego. Wnosimy o wyjaśnienie niezgodności.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Projekt zakłada wykonanie warstwy ścieralnej tak jak w opisie i SIWZ-ie. W załączeniu SST na wykonanie warstwy ścieralnej z SMA.

Pytanie nr 3

Wnosimy o wskazanie lokalizacji miejsca odwozu materiałów pochodzących ze ścinania drzew i krzaków (dłuzyce, karpiny i gałęzie).

Odpowiedź na pytanie nr 3

Materiał z wycinki drzew – dłuzycę, należy przekazać do ośrodka Stowarzyszenia Monar przy ulicy Dąbrowskiego 3C, pozostałe elementy (karpina, gałęzie, krzaki) do zagospodarowania i odwiezienia przez Wykonawcę we własnym zakresie, Zamawiający nie wyznacza miejsca odwozu.

Pytanie nr 4

Wnosimy o wskazanie lokalizacji miejsca odwozu gruntów pochodzących z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej (humusu).

Odpowiedź na pytanie nr 4

Materiał pochodzący z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej do zagospodarowania przez Wykonawcę we własnym zakresie. Zamawiający nie wyznacza miejsca odwozu.

Pytanie nr 5

Wnosimy o wskazanie lokalizacji miejsca odwozu materiałów pochodzących z rozbiórki: podbudowy z kruszywa, nawierzchni bitumicznych, nawierzchni z kostki kamiennej, nawierzchni z kostki betonowej, krawężników, obrzeży, znaków drogowych.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Materiały z rozbiórki do przekazania po odpowiednim zabezpieczeniu na plac składowy przy ulicy Suwalskiej 38 (PUK) lub przy ulicy Cmentarnej (za cmentarzem) w zależności od materiału. Kostka betonowa, krawężniki, obrzeża powinny zostać złożone na palety dostarczone przez Wykonawcę robót, spięte taśmą i zastreczowane. Nawierzchnia bitumiczna po wyfrezowaniu, nawierzchnia z kostki kamiennej oraz materiał z podbudowy po rozebraniu każdej z warstw odwieziony samochodami samowyladowniczymi na plac składowy przy ul. Cmentarnej.

Pytanie nr 6

Wnosimy o wskazanie lokalizacji miejsca odwozu gruntów pochodzących z wykopów.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Grunt pochodzący z wykopu Wykonawca odwiezie i zagospodaruje we własnym zakresie. Zamawiający nie wyznacza miejsca odwozu.

Pytanie nr 7

Pozycja 27 przedmiaru branży drogowej. Wnosimy o uzupełnienie SIWZ o projekt rozbiórki szaletu publicznego lub inne informacje pozwalające na prawidłową wycenę robót.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Istniejący nieczynny szalet publiczny o wym. ok. 13x9m. Ze względu na to iż wejście do byłego szaletu zostało zamurowane i zasypane nie ma dostępu do obiektu podlegającego rozbiórce. Pomieszczenia szaletu nie są zasypane, szalet znajduje się pod ziemią także inwentaryzacja obiektu jest niemożliwa. Wykonawca musi skalkulować rozebranie obiektu i zasypanie z zagęszczeniem powstałego dołu po obiekcie.

Pytanie nr 8

Pozycja 126 przedmiaru branży drogowej przewiduje wykonanie ogrodzenia ochronnego zabezpieczającego ruch pieszych. Wnosimy o dołączenie do SIWZ wzoru ogrodzenia (wymiary, kolor powłoki).

Odpowiedź na pytanie nr 8

W załączeniu wzór barier wygradzeniowej do zastosowania w ramach zamówienia.

Pytanie nr 9

Pozycja 130 przedmiaru branży drogowej przewiduje wykonanie w obrębie przejść dla pieszych oraz zatok autobusowych chodnika z kostki betonowej z wybrzuszeniami o wymiarach 16x16x8 cm. Wnosimy o potwierdzenie wymiarów w/w kostki oraz uszczegółowienie wymagań. Wnosimy również o ewentualne dopuszczenie użycia kostki o innych wymiarach.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Dopuszczamy użycie kostki z wybrzuszeniami o innych wymiarach po wcześniejszej akceptacji Inspektora Nadzoru i Projektanta.

Pytanie nr 10

Pozycja 136 przedmiaru branży drogowej przewiduje wykonanie ścieżki rowerowej o powierzchni 160 m² z kostki brukowej betonowej. Wnosimy o podanie lokalizacji i właściwego koloru kostki (przedmiar sugeruje kolor grafitowy z uwagi na podanie ilości łącznej z powierzchnią opaski).

Odpowiedź na pytanie nr 10

Nawierzchnię z betonowej kostki brukowej na ścieżce rowerowej należy wykonać od zjazdu na działkę nr 805/1 do dowiązania do ul. Wojska Polskiego. W etapie II ścieżka ta będzie zamieniona na bitumiczną. Betonowa kostka brukowa powinna być bezfazowa koloru czerwonego.

Pytanie nr 11

Pozycja 139 przedmiaru branży drogowej. Wnosimy o podanie ilości drzew do posadzenia z podziałem na gatunki (w opisie technicznym wymienia się: grab pospolity i lipa drobnolistna) oraz wskazanie lokalizacji nasadzeń.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Należy posadzić po 50% każdego gatunku. Lokalizacja nasadzenia drzew jest pokazana w części rysunkowej zał. nr 8. Plan wycinki drzew.

Pytanie nr 12

Pozycja 141 przedmiaru branży drogowej. Wnosimy o potwierdzenie, że wykonanie krat wokół drzew dotyczy nowych nasadzeń drzew w ilości 53 szt. (poz. 139). Wnosimy o wyjaśnienie ilości 57 szt. podanej w przedmiarze.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Wykonanie krat wokół drzew dotyczy nowych nasadzeń i istniejących drzew, tam gdzie będą występowały nawierzchnie utwardzone, należy wykonać 57 szt. krat wokół drzew.

Pytanie nr 13

Wnosimy o uzupełnienie SIWZ o SST dla wykonania krat wokół drzew.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Wymiary krat są pokazane na rysunku nr 9 Schemat zabezpieczenia drzew. Krata powinna być wykonana z odlewu żeliwnego w kolorze czarnym. Poniżej wymagania.

Konstrukcja nośna:

Krata składa się z ośmiu elementów żeliwnych zespolonych ze sobą poprzez 16 śrub z łbem sześciokątnych M10x25 i nakrętek samokontrujących M10. Kratownica jest powinna być malowana farbami proszkowymi, poliestrowymi.

Konserwacja wyrobu:

Konserwacja wyrobu polega na powtórnym nałożeniu warstwy farby chlorokauczukowej.

Pytanie nr 14

Pozycja 143 przedmiaru branży drogowej przewiduje wykonanie wiat przystankowych. Wnosimy o potwierdzenie, że wszystkie wiaty przystankowe (4 szt.) należy wykonać zgodnie z wzorem załączonym do dokumentacji projektowej tj. dokumentacją opracowaną przez „PRO-GAL” Przemysław Galiński dołączoną do SIWZ w pkt. 11. Projektu branży drogowej.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Tak. Wszystkie wiaty należy wykonać zgodnie z opracowaniem firmy PRO-GAL.

Pytanie nr 15

Pozycja 144 przedmiaru branży drogowej przewiduje ustawienie stojaków na rowery. Wnosimy o dołączenie do SIWZ wzoru stojaków (kolor powłoki, wymiary, materiał).

Odpowiedź na pytanie nr 15

Stojak na rowery powinien być wykonany z rury stalowej \varnothing 60 mm, ze stali ocynkowanej. Montaż do podłoża za pomocą śrub.

WYMIARY: Wysokość stojaka nad ziemią 800 mm, Szerokość 500 mm

KOLORYSTYKA: Srebrny

Pytanie nr 16

Projekt przewiduje wykonanie ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego koloru czerwonego. Wnosimy o uszczegółowienie SST w zakresie wymagań dotyczących barwników.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Do betonu asfaltowego jako barwnika należy użyć „czerwień żelazową 130” w ilości min. 5,0% mieszanki mineralnej.

Pytanie nr 17

Etap I przebudowy przewiduje wykonanie miejsc postojowych na wysokości skrzyżowania ul. Wojska Polskiego z ul. Mickiewicza. Wnosimy o podanie materiałów z jakich mają być wykonane. Wnosimy również o potwierdzenie, że w/w miejsca postojowe są tymczasowe i w etapie II zostaną usunięte.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Etap I przewiduje wykonanie miejsc postojowych, ścieżki rowerowej i chodników na wysokości skrzyżowania ul. Wojska Polskiego i Mickiewicza. Wszystko powinno być wykonane z betonowej kostki brukowej tak jak w całym zakresie. W etapie II wszystkie elementy będą usunięte i wykonane na nowo.

Pytanie nr 18

Wnosimy o sprecyzowanie czy wykonanie miejsc postojowych (punkt poprzedni zapytania) wiąże się z jednoczesnym wykonaniem odcinka ścieżki rowerowej, jak sugeruje zaznaczenie w projekcie zagospodarowania terenu.

Odpowiedź na pytanie nr 18

Tak, należy wykonać odcinek ścieżki rowerowej oznaczony na niebiesko w dokumentacji projektowej.

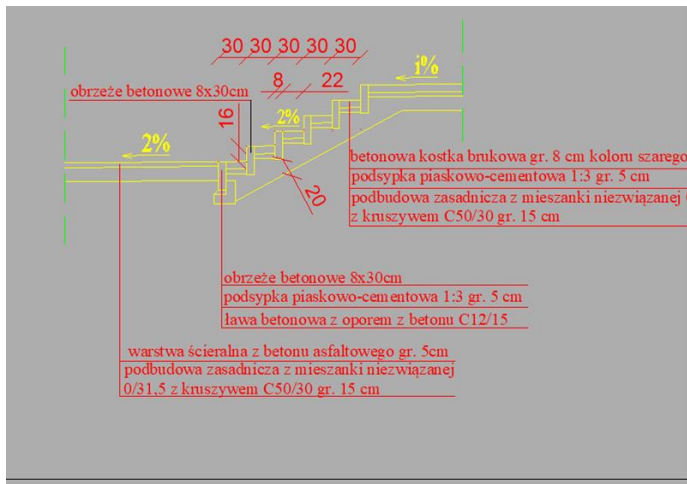
Pytanie nr 19



Wnosimy o uzupełnienie SIWZ o rysunki szczegółów konstrukcyjnych schodów terenowych oraz podanie materiałów z jakich mają być wykonane.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Poniżej szczegół schodów terenowych



Pytanie nr 20

W załączniku nr 7 „Wymagania dotyczące teletechniki ul W. Polskiego” opisano stojak na rowerowy wraz ze stacją ładowania rowerów. Wnosimy o potwierdzenie, że budowa stojaka i stacji ładowania jest przedmiotem niniejszego zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 20

Tak.

Pytanie nr 21

W załączniku nr 7 „Wymagania dotyczące teletechniki ul W. Polskiego” opisano fundamenty pod słupy dynamicznej informacji pasażerskiej wraz z przyłączami. Wnosimy o potwierdzenie, że budowa fundamentów wraz z przyłączami jest przedmiotem niniejszego zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 21

Tak.

Pytanie nr 22

Rys. 4.2 projektu (Szczegóły konstrukcyjne) zawiera przekrój zatoki autobusowej, na którym widnieje opaska (rys. poniżej) z kostki brukowej betonowej w trzech kolorach: żółtym, grafitowym oraz szarym. Wnosimy o potwierdzenie przedstawionego rozwiązania oraz wprowadzenie odpowiednich pozycji do przedmiaru z podaniem ilości.



Odpowiedź na pytanie nr 22

Potwierdzamy przedstawione rozwiązanie na rys nr 4.2. Ilości są podane w pozycji nr 130 przedmiaru robót drogowych.

Pytanie nr 23

Wnosimy o podanie koloru kostki betonowej z jakiej mają być wykonane wyspy azylu.

Odpowiedź na pytanie nr 23

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na azylu powinna mieć kolor szary między płytkami z wybrzuszeniami.

Pytanie nr 24

Rys. nr 4.2. projektu (Szczegóły konstrukcyjne) przewiduje wykonanie wysp azylu z kostki brukowej betonowej bezfazowej. Wnosimy o potwierdzenie przedstawionego rozwiązania.

Odpowiedź na pytanie nr 24

Na wyspach azylu na szerokości przejścia dla pieszych należy zastosować dwa rzędy płytek z wypustkami o wym. 30x30cm lub 35x35cm, obszar między płytkami – kostka brukowa betonowa bezfazowa, w obszarze przejazdu dla rowerów obszar wyspy należy wykonać z betonu asfaltowego koloru czerwonego.

Pytanie nr 25

Wnosimy o potwierdzenie, że powierzchnie chodników, dróg manewrowych, miejsc postojowych, zjazdów i opasek mają być wykonane z kostki brukowej betonowej z fazą.

Odpowiedź na pytanie nr 25

Tak, wszystkie wymienione nawierzchnie mają być wykonane z kostki betonowej z fazą.

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 03.01.2019 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający posiada niezbędne decyzje i zezwolenia lub są w trakcie wydawania i będzie posiadał je przed rozpoczęciem robót.

Pytanie nr 2

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Potwierdzamy, iż projekt budowlany oraz projekty wykonawcze dla budowy /przebudowy sieci: ciepłowniczej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej i wodociągowej, zostały uzgodnione z Użytkownikami. Zmiany materiałowe w zakresie kanalizacji deszczowej wobec wydanych warunków (PVC/GRP), także zostały zaakceptowane przez Użytkownika przed ogłoszeniem przetargu.

Pytanie nr 3

W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Należy wykonać wszystkie prace objęte dokumentacją projektową i SIWZ. Wynagrodzenie za te prace jest ryczałtowe.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający potwierdza, że zamieszczone przedmiary robót są przykładowe, natomiast wycenę należy oprzeć o dokumentację przetargową?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Tak.

Pytanie nr 5

Zgodnie z SIWZ roboty należy prowadzić zgodnie z wymaganiami zawartymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji.

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie do dokumentacji przetargowej decyzji środowiskowej.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Decyzja w załączeniu.

Pytanie nr 6

Zgodnie z opisem technicznym branży drogowej przeprowadzono badania geotechniczne podłoża.

W związku z tym zwracamy się do Zamawiającego o udostępnienie dokumentacji geotechnicznej w celu poprawnej wyceny oferty.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Dokumentacja geotechniczna w załączeniu.

Pytanie nr 7

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie do dokumentacji przetargowej pozwolenia wydanego przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Pozwolenie w załączeniu.

Pytanie nr 8

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem destruktu pochodzącego z frezowania istniejącej nawierzchni jezdni. Jeżeli jest nim Zamawiający, to prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający jest w stanie odebrać od Wykonawcy materiał na podstawie karty przekazania odpadu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Właścicielem destruktu bitumicznego jest Zamawiający.

Pytanie nr 9

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Materiał z wycinki drzew – dłużycę, należy przekazać do ośrodka Stowarzyszenia Monar przy ulicy Dąbrowskiego 3C, pozostałe elementy (karpina, gałęzie, krzaki) do zagospodarowania i odwiezienia przez Wykonawcę we własnym zakresie, Zamawiający nie wyznacza miejsca odwozu.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający wymaga, aby w wycenie oferty uwzględnić koszt nadzoru ornitologa przy wycince drzew?

Odpowiedź na pytanie nr 10

Należy uwzględnić koszt nadzoru ornitologa przy wycince drzew.

Pytanie nr 11

Zgodnie z opisem technicznym branży drogowej (pkt VI) oraz SIWZ pkt 2.2.1. warstwę ścieralną na ul. Wojska Polskiego oraz drogach bocznych należy wykonać z mieszanki SMA gr. 4 cm.

Według przekroji normalnych i szczegółów konstrukcyjnych (rys 4.1 i 5) oraz SST D-05.03.05 projektuje się warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 4 cm.

Zwracamy się o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej w w/w lokalizacjach należy przyjąć mieszankę typu AC 11S PMB 45/80-55 KR4 gr. 4 cm.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Warstwę ścierną na drodze głównej oraz na drogach bocznych należy wykonać z SMA 8 PMB 45/80-55

Pytanie nr 12

Zgodnie z opisem technicznym branży drogowej (pkt VI) oraz szczegółami konstrukcyjnymi (rys 5) na zjazdach projektuje się krawężnik kamienny 22x20 cm obniżony do wysokości 3 cm.

Według projektu zagospodarowania terenu (rys 2.2) na styku nawierzchni drogi ze zjazdami należy ustawić krawężnik kamienny 22x20 cm obniżony do wysokości 0 cm.

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 12

Na zjazdach należy wykonać krawężnik kamienny 22x20 cm obniżony do wysokości nawierzchni 3 cm.

Pytanie nr 13

Zwracamy się o potwierdzenie, że na styku projektowanego zjazdu z projektowanym chodnikiem nie należy wykonywać oporu bocznego zjazdu.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Tak, nie należy wykonywać oporu bocznego.

Pytanie nr 14

W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest szczegółowych specyfikacji technicznych dotyczących wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Szczegółowe specyfikacje techniczne w załączeniu.

Pytanie nr 15

Zgodnie z opisem technicznym branży drogowej (pkt VI) oraz przekrojami normalnymi (rys 4.1) warstwę ścierną na ścieżce rowerowej należy wykonać z mieszanki AC11S 50/70 gr. 5 cm koloru czerwonego.

Czy Zamawiający dopuści wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z mieszanki koloru czarnego?

Odpowiedź na pytanie nr 15

Nie, nawierzchnia ścieżki rowerowej powinna być wykonana z betonu asfaltowego koloru czerwonego.

Pytanie nr 16

Zgodnie z opisem technicznym branży drogowej (pkt VI) pod nawierzchnią zatok autobusowych projektuje się podłoże gruntowe stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm.

Według przekroji normalnych (rys 4.1) pod zatokami autobusowymi nie należy wykonywać podłoża stabilizowanego cementem.

Zwracamy się o jednoznaczne określenie konstrukcji projektowanych zatok autobusowych.

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Pod zatokami autobusowymi należy wykonać podłoże gruntowe stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa gr. 15 cm.



Pytanie nr 17

Zgodnie z opisem technicznym branży drogowej (pkt VI) na opaskach przy ścieżce rowerowej projektuje się nawierzchnię z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm zwykłej.

Według przekroji normalnych oraz szczegółów konstrukcyjnych (rys 4.1 i 5) nawierzchnię opasek przy ścieżce należy wykonać z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego gr. 8 cm typu starobruk.

Zwracamy się o jednoznaczne określenie jaki rodzaj kostki należy przyjąć do wyceny nawierzchni opasek przy ścieżkach rowerowych.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Należy wykonać z kostki brukowej betonowej grafitowej gr. 8 cm zwykłej .

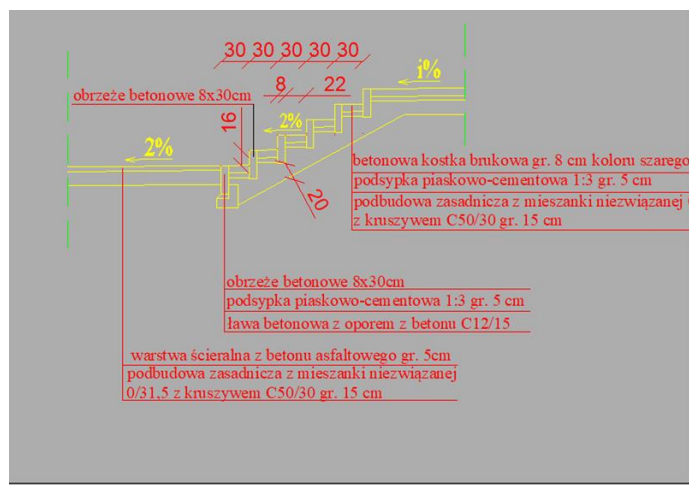
Pytanie nr 18

W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest szczegółów konstrukcyjnych dotyczących wykonania schodów terenowych.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 18

Poniżej szczegół schodów terenowych.



Pytanie nr 19

Zgodnie z dokumentacją techniczną pod chodnikami należy wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego gr. 15 cm a pod opaską przy ścieżce rowerowej (będącej częścią chodnika) projektuje się podbudowę z kruszywa łamanego gr 15 cm.

W związku z tym, iż na jednym ciągu pieszym projektuje się wykonanie podbudowy z dwóch różnych materiałów zwracamy się do Zamawiającego o ujednoczenie materiału w celu uniknięcia zbędnych dodatkowych kosztów związanych z wykonaniem oporu bocznego w postaci np. obrzeża betonowego 8x30 cm, który odseparuje dwa rodzaje podbudów.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Należy wykonać podbudowę z kruszywa naturalnego gr 15 cm.

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający przewiduje wykonanie w rejonie przejść dla pieszych płytek z wypustkami dla osób niewidzących?

Jeśli tak to zwracamy się o załączenie szczegółu wykonania nawierzchni chodnika w obrębie przejścia dla pieszych.

Odpowiedź na pytanie nr 20

W rejonie przejść dla pieszych należy ułożyć bezpośrednio za krawężnikiem kamiennym dwa rzędy żółtych płytek z wypustkami. Zastosować płytki o wym. 30x30cm lub 35x35cm.

Pytanie nr 21

Zwracamy się o potwierdzenie, że perony na zatokach autobusowych należy wykonać zgodnie ze szczegółami konstrukcyjnymi (rys 5) poprzez wykonanie na całej długości peronu:

- pasa z kostki betonowej z wypukłościami o wymiarach 16x16x8 cm koloru żółtego o szerokości 32 cm
- pasa z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego o szerokości 20 cm
- pasa z kostki betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego o szerokości 20 cm
- pasa z kostki betonowej gr. 8 cm koloru żółtego o szerokości 20 cm

Odpowiedź na pytanie nr 21

Zgodnie z rysunkiem nr 5 Szczegóły konstrukcyjne

Pytanie nr 22

Zgodnie ze szczegółem wykonania muru oporowego z gabionów do wypełnienia koszy nie dopuszcza się stosowania otoczków.

Według SST D-10.01.01a „KONSTRUKCJE OPOROWE Z KOSZY GABIONOWYCH” pkt 2.4 jako wypełnienie można stosować zarówno kamień łamany jak i kamień naturalny.

Zwracamy się o jednoznaczne określenie jakiego rodzaju materiał należy przyjąć do wypełnienia murów oporowych z gabionów, nadmieniamy że zastosowanie kamienia łamanego podniesie koszty realizacji inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 22

Kosze gabionowe należy wypełnić kamieniem łamanym.

Pytanie nr 23

Zgodnie ze szczegółem wykonania muru oporowego z gabionów oraz opisem technicznym branży drogowej (pkt VI) fundament pod mur oporowy należy wykonać z kłińca granitowego 0/31,5.

Według SST D-10.01.01a „KONSTRUKCJE OPOROWE Z KOSZY GABIONOWYCH” pkt 2.5 fundament należy wykonać z kruszywa łamanego 0/31,5 C 50/30.

Zwracamy się o jednoznaczne określenie jakiego rodzaju materiał należy przyjąć do wykonania fundamentów pod murem oporowym z gabionów.

Odpowiedź na pytanie nr 23

Należy wykonać z betonu C16/20 gr. 30 cm.

Pytanie nr 24

Zwracamy się o podanie grubości fundamentów pod murem oporowym z gabionów.

Odpowiedź na pytanie nr 24

Grubość fundamentu pod murem oporowym powinna wynosić 30 cm.

Pytanie nr 25

Zgodnie ze szczegółem wykonania muru oporowego z gabionów od strony skarpy ścianę muru oporowego należy wyłożyć tkaniną hydroseparacyjną-geowłóknina o granulacji 200 g/m².

Według opisu technicznego branży drogowej (pkt VI) należy zastosować tkaninę hydroseparacyjną-geowłóknina o granulacji 100 g/m².

Zwracamy się o jednoznaczne określenie jakiego rodzaju materiał należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 25

Skarpy ścianę muru oporowego należy wyłożyć tkaniną hydroseparacyjną-geowłóknina o granulacji 200 g/m².

Pytanie nr 26

Według SST D-10.01.01a „KONSTRUKCJE OPOROWE Z KOSZY GABIONOWYCH” podczas wykonywania murów oporowych należy ustawić słupki stabilizacyjne.

Zwracamy się o załączenie szczegółu konstrukcyjnego wykonania i rozmieszczenia w/w słupków.

Odpowiedź na pytanie nr 26

Nie należy wykonywać słupków stabilizacyjnych.

Pytanie nr 27

Zgodnie ze szczegółem wykonania muru oporowego z gabionów, opisem technicznym branży drogowej (pkt VI) oraz SST D-10.01.01a „KONSTRUKCJE OPOROWE Z KOSZY GABIONOWYCH” na każdym górnym koszu siatka przykrywająca kosza powinna być wydłużona w kierunku skarpy o 5,0 m i zakotwiona.

Wykonanie projektowanego muru oporowego na ulicy Zamkowej w lokalizacji od km około 0+036 do km około 0+070 str. L zgodnie z powyższym rozwiązaniem spowoduje konieczność wykonania dodatkowej rozbiórki i odtworzenia istniejącego murku oporowego na długości około 30 mb, nawierzchni z kostki betonowej na powierzchni około 50 m² oraz wykonania dodatkowych robót ziemnych związanych z rozkopaniem istniejącej skarpy i ponownym wykonaniem nasypu w ilości około 300 m³, na styku budynku Ełckiego Centrum Kultury.

Powyższe roboty nie są przedstawione na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Zwracamy się o potwierdzenie iż do wyceny należy przyjąć roboty w postaci rozbiórki i odtworzenia istniejącego murku oporowego, istniejącej nawierzchni z kostki betonowej oraz robót ziemnych (wykop i nasyp) niezbędnych do wykonania zakotwienia górnych siatek koszy zgodnie z Dokumentacją Projektową.

Odpowiedź na pytanie nr 27

Muru nie trzeba rozbierać. Wydłużenie kosza siatki należy wykonać do istniejącego muru oporowego.

Pytanie nr 28

Zwracamy się o podanie wysokości projektowanych murów oporowych z gabionów na ulicy Zamkowej w lokalizacji od km około 0+053 do km około 0+066 str. L - rząd 1 muru oporowego oraz od km około 0+036 do km około 0+070 str. L – rząd 2 muru oporowego. Na załączonych przekrojach poprzecznych (rys 6.2) mur oporowy jest pokazany wyłącznie w lokalizacji 0+048,78 w związku z czym nie ma możliwości określenia wysokości projektowanych gabionów na całej ich długości.

Odpowiedź na pytanie nr 28

W załączeniu rysunki szczegółowe.

Pytanie nr 29

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu na ulicy Zamkowej w lokalizacji od km około 0+022 do km około 0+053 str. L wzdłuż chodnika należy ustawić balustradę szczeblinkową.

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje wykonania balustrady w powyższej lokalizacji.

Zwracamy się o potwierdzenie iż nie należy wykonywać balustrady szczeblinkowej na ulicy Zamkowej w lokalizacji od km około 0+022 do km około 0+053 str. L.

Odpowiedź na pytanie nr 29

Balustradę należy wykonać.

Pytanie nr 30

SST D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem, pkt. 6.3.1. Badania cementu.

Zwracamy się o potwierdzenie, że chodzi tu o Certyfikat Deklaracji wystawiany przez dostawcę.

Odpowiedź na pytanie nr 30

Tak.

Pytanie nr 31

Zgodnie z opisem technicznym branży drogowej (pkt VI) oraz przekrojami normalnymi (rys 4.1) projektuje się wykonanie podłoża gruntowego stabilizowanego cementem.

W SST D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem mowa jest o wykonaniu warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem.

Zwracamy się o jednoznaczne określenie czy projektowana warstwa będzie ulepszonym podłożem stabilizowanym cementem czy podbudową pomocniczą z kruszywa stabilizowanego cementem.

Odpowiedź na pytanie nr 31

Projektowana warstwa będzie ulepszonym podłożem stabilizowanym cementem.

Pytanie nr 32

Zgodnie z opisem technicznym branży drogowej (pkt VI) oraz przekrojami normalnymi (rys 4.1) do wykonania warstwy stabilizowanej cementem należy zastosować mieszankę $R_m = 2,5$ MPa.

Według SST D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem punkt 5.2.2. tablica 3 należy zastosować mieszankę C 5/6.

Zwracamy się o jednoznaczne określenie jakiego typu mieszankę należy przyjąć do wyceny pozycji warstwy stabilizowanej cementem.

Odpowiedź na pytanie nr 32

Należy wykonać warstwę stabilizowaną cementem z mieszanki o $R_m = 2,5$ MPa.

Pytanie nr 33

Według SST D-04.05.01 Podbudowa i ulepszone podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem punkt 6.2. tablica 4 minimalna ilość badań wytrzymałości na ściskanie na dziennej działce roboczej wynosi 6.

Zwracamy się o zmianę zapisu z ilości badań na ilość pobranych próbek z dziennej działki roboczej.

Odpowiedź na pytanie nr 33

Zamawiający zmienia zapis w SST pkt. 6.2. na ilość pobranych próbek.

Pytanie nr 34

Zgodnie z opisem technicznym branży drogowej (pkt VI) oraz przekrojami normalnymi (rys 4.1) w lokalizacji od km 0+000,00 do km 0+461,50 po stronie prawej projektuje się wykonanie ścieżki rowerowej. Według projektu zagospodarowania terenu (rys. 2.2) na powyższym odcinku nie należy wykonywać ścieżki.

Zwracamy się o potwierdzenie, iż na odcinku od km 0+000,00 do km 0+461,50 strona prawa nie należy wykonywać ścieżki rowerowej.

Odpowiedź na pytanie nr 34

Ścieżkę rowerową należy wykonać w lokalizacji zgodnej z rys. 2.2.

Pytanie nr 35

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. 2.2) po stronie lewej na wysokości budynków 61, 63, 65 (od km około 0+609 do km około 0+656) należy wykonać miejsca parkingowe, ścieżkę rowerową oraz zjazd na posesję.

Według SIWZ pkt III „OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA” przedmiot zamówienia nie obejmuje wykonania powyższych robót.

Zwracamy się o potwierdzenie, iż na odcinku od km około 0+609 do km około 0+656 strona lewa nie należy wykonywać miejsc parkingowych, ścieżki rowerowej oraz zjazdu na posesję.

Odpowiedź na pytanie nr 35

Obszar oznaczony kolorem niebieskim, miejsca postojowe, wjazd, ścieżka rowerowa, chodnik, zieleni znajdujący się w km 0+609 – 0+656 str. lewa należy wykonać w ramach niniejszego zamówienia. Technologia i konstrukcja ww elementów zgodnie z dokumentacją projektową.

Pytanie nr 36

Zwracamy się o potwierdzenie, iż początek projektowanych robót dla jezdni prawej znajduje się w lokalizacji km 0+095,00.

Odpowiedź na pytanie nr 36

Tak.

Pytanie nr 37

Zwracamy się o potwierdzenie, iż początek projektowanych robót dla jezdni lewej znajduje się w lokalizacji km 0+145,00.

Odpowiedź na pytanie nr 37

Tak.

Pytanie nr 38

Zwracamy się o jednoznaczne wskazanie kilometraża końca projektowanych robót objętych przedmiotem zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 38

Km 0+658 jeżeli chodzi o etap I. Dodatkowo należy wykonać aktywne przejście dla pieszych i zatokę autobusową z chodnikiem w km około 1+055 (strona prawa).

Pytanie nr 39

Zgodnie z SIWZ przedmiotem zamówienia dla etapu II jest objęty odcinek ulicy Wojska Polskiego od ul. Kościuszki do ul. Mickiewicza.

Według projektu zagospodarowania terenu (rys 2.1 i 2.2) etap 2 obejmuje wykonanie robót na ulicy Wojska Polskiego od ul. Mickiewicza do ul. 11-go Listopada.

Zwracamy się o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 39

Należy wykonać zgodnie z PZT.

Pytanie nr 40

Przedmiar robót drogowych poz. nr 55: „Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1m³”

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że przy wycenie oferty należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów studzienek rewizyjnych.

Odpowiedź na pytanie nr 40

W zakresie regulacji pionowej studzienek urządzeń podziemnych dla sieci ciepłowniczej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągu, nie wymaga się wymiany elementów na nowe. Wycenie podlega jedynie ich regulacja do nowej nawierzchni w sposób opisany w projekcie. W przypadku skrzynek zasuw wodociągowych /gazowych oraz hydrantów i punktów poboru wody, należy uzupełnić lub wymienić ich oznakowanie na czytelne i zgodne z normami. W razie uszkodzenia elementu podlegającego regulacji, Wykonawca jest zobowiązany do jego wymiany na nowy.

Pytanie nr 41

Przedmiar robót drogowych poz. nr 56: „Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych, objętość betonu w jednym miejscu do 0,1m³”

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że przy wycenie oferty należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów zaworów wodociągowych.

Odpowiedź na pytanie nr 41

W zakresie regulacji pionowej studzienek urządzeń podziemnych dla sieci ciepłowniczej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągu, nie wymaga się wymiany elementów na nowe. Wycenie podlega jedynie ich regulacja do nowej nawierzchni w sposób opisany w projekcie. W przypadku skrzynek zasuw wodociągowych /gazowych oraz hydrantów i punktów poboru wody, należy uzupełnić lub wymienić ich oznakowanie na czytelne i zgodne z normami. W razie uszkodzenia elementu podlegającego regulacji, Wykonawca jest zobowiązany do jego wymiany na nowy.

Pytanie nr 42

Przedmiar robót drogowych poz. nr 58: „Regulacja pionowa zaworów gazowych”

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że przy wycenie oferty należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów zaworów gazowych.

Odpowiedź na pytanie nr 42

W zakresie regulacji pionowej studzienek urządzeń podziemnych dla sieci ciepłowniczej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej i wodociągu, nie wymaga się wymiany elementów na nowe. Wycenie podlega jedynie ich regulacja do nowej nawierzchni w sposób opisany w projekcie. W przypadku skrzynek zasuw wodociągowych /gazowych oraz hydrantów i punktów poboru wody, należy uzupełnić lub wymienić ich oznakowanie na czytelne i zgodne z normami. W razie uszkodzenia elementu podlegającego regulacji, Wykonawca jest zobowiązany do jego wymiany na nowy.

Pytanie nr 43

Przedmiar robót drogowych poz. nr 57: „Regulacja studni telekomunikacyjnych”

Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że przy wycenie oferty należy uwzględnić jedynie regulację wysokościową bez zakupu nowych elementów studzienek telefonicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 43

Wycenie podlega jedynie regulacja do nowej nawierzchni w sposób opisany w projekcie. W razie uszkodzenia elementu podlegającego regulacji, Wykonawca jest zobowiązany do jego wymiany na nowy.

Pytanie nr 44

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie inwestycji prowadzonych w sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, mogących mieć wpływ na harmonogram jej realizacji.

Odpowiedź na pytanie nr 44

Poniżej podano przewidywane realizacje, które mogą pojawić się w zakresie obszarowym i terminowym kontraktu, realizowane przez Urząd Miasta Ełku oraz spółki od niego zależne, wraz z wytycznymi niezbędnymi dla tych realizacji. Inwestor nie odpowiada za ewentualne inne, niezależne od niego inwestycje, szczególnie prywatne, których nie jest w tym momencie w żaden sposób przewidzieć. Wszystkie poniższe prace należy uwzględnić w logistyce budowy, przewidzieć konieczne koordynacje i udostępnianie części terenu niezbędnej dla ich realizacji.

Spółka nadzorująca z ramienia Inwestora, tj. Zespół Inwestycji Sp. z o.o., będzie uczestniczyć we wszystkich koordynacjach prac wraz z odbiorami pośrednimi inwestycji zewnętrznych, aby nie miały negatywnego wpływu na harmonogram i gwarancje Wykonawcy.

W zakresie wodociągu i kanalizacji – Użytkownik PWiK wymaga stałego uczestnictwa swoich przedstawicieli jako koordynatorów w trakcie trwania inwestycji, uczestnictwa w przełączaniu odbiorców i w nadzorze nad ciągłościami dostaw wody, co jest zgodne z wydawanymi warunkami i standardowymi procedurami. PWiK będzie mógł prowadzić standardowe czynności eksploatacyjne związane z bieżącą obsługą czynnych sieci oraz przy ewentualnych pracach koniecznych stwierdzonych podczas odkrywek.

W zakresie inwestycyjnym PWiK będzie realizował kontrakt unijny „Przebudowa kanalizacji sanitarnej osiedla Centrum w Ełku, polegający na bezwykopowej renowacji sieci wraz z przebudową studni kanalizacyjnych, który swoim zakresem będzie nakładał się na bieżący kontrakt. Załączono plan sytuacyjny, przedstawiający przedmiotowy zakres całego projektu unijnego wraz z jego harmonogramem.

W zakresie Polskiej Spółki Gazownictwa jako użytkownika sieci gazowej, oprócz realizacji przebudowy sieci gazowej ujętej w kontrakcie dla przyszłego Wykonawcy (odcinek G24-G35), nie przewiduje żadnych inwestycji w tym obszarze.

W zakresie Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej jako użytkownika sieci ciepłowniczej – opisano w kontrakcie konieczną przebudowę na odcinku C03-C04, którą Użytkownik będzie realizował równolegle, z własnych środków w trakcie inwestycji. Dodatkowo koniecznym może okazać się przebudowa sieci ciepłowniczej w zakresie ulicy Wojska Polskiego na wysokości bud. 35 w poprzek jezdni oraz w ul. A. Krajowej tuż za Kościołem, co może zostać stwierdzone w trakcie odkrywek – odcinki zaznaczono na planie sytuacyjnym kolorem czerwonym. Użytkownik zastrzega także możliwą konieczność przebudowy kanału ciepłowniczego w ulicy Zamkowej ze względu na znaczne zmiany niwelety, a której na tym etapie nie sposób przewidzieć.

Dodatkowo obecnie prowadzona jest przez Ełckie Centrum Kultury inwestycja p.n. „Rozbudowa budynku i zagospodarowanie terenu Ełckiego Centrum Kultury”, która bezpośrednio graniczy z ulicą Zamkową i Wojska Polskiego. Potrzeby logistyczne tej inwestycji będą musiały być także uwzględnione ze względu na dosyć duży zakres prac kubaturowych oraz ziemnych.

Spółka „Administrator” w zakresie inwestycyjnym przewiduje dokończenie kontraktu na remont elewacji budynku Wojska Polskiego 42. Do wykonania pozostał remont balkonów, co wiąże się z częściowym zajęciem chodnika pod nimi. Prace przewidziano zakończyć do 30.04.2019 r.

O innych inwestycjach mogących mieć wpływ na kontrakt, Inwestor na tym etapie nie posiada żadnej wiedzy.

Pytanie nr 45

Zgodnie z art. 29 ust. 1 PZP: Zamawiający ma obowiązek opisać przedmiot zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty.

W związku z powyższym, zwracamy się o potwierdzenie, że koszty związane z opracowaniem dokumentacji budowlanej jak i projektu wykonawczego oraz koszty uzyskania uzgodnień z gestorami sieci leżą w całości po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 45

Tak.

Pytanie nr 46

Uzgodnienie nr 14412/TODDROU/P/2017 z Orange Polska S.A. punkt 4 – prace ziemne należy prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska.

Zwracamy się o potwierdzenie, że koszty nadzoru ponosi Zamawiający.

W przypadku jeśli koszty nadzoru mają być po stronie wykonawcy, zwracamy się o podanie ilości godzin/dniówek oraz stawek, które należy przyjąć do wyceny robót.

Odpowiedź na pytanie nr 46

Koszty nadzoru ponosi Wykonawca robót, w ilości niezbędnej do prawidłowego zrealizowania zadania objętego dokumentacją projektową.

Pytanie nr 47

Uzgodnienie nr 9/H/DC/2600MH/03/17 z Hawe Telekom punkt 7 – prace odkrywkowe w bezpośredniej bliskości rurociągu HAWE TELEKOM należy prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela HAWE TELEKOM.

Zwracamy się o potwierdzenie, że koszty nadzoru ponosi Zamawiający.

W przypadku jeśli koszty nadzoru mają być po stronie wykonawcy, zwracamy się o podanie ilości godzin/dniówek oraz stawek, które należy przyjąć do wyceny robót.

Odpowiedź na pytanie nr 47

Koszty nadzoru ponosi Wykonawca robót, w ilości niezbędnej do prawidłowego zrealizowania zadania objętego dokumentacją projektową.

Pytanie nr 48

SST D-04.06.01 PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO punkt 2.2 Cement - zapisy zbyt szczegółowe, ograniczające możliwości projektowe oraz optymalizacyjne.

Wymaganie dotyczące powierzchni właściwej i wodorządności cementu (a właściwie wody do konsystencji normowej), eliminuje możliwość zastosowania niektórych rodzajów cementów, zawierających oprócz klinkieru również inne składniki główne (np. popiół i żużel) a charakteryzujących się niskim ciepłem hydratacji i wolnym przyrostem wytrzymałości co w efekcie może pozwolić na zmniejszenie skurczu betonu.

Zwracamy się o usunięcie szczegółowych wymagań dla cementu, zwłaszcza dla powierzchni właściwej oraz wodorządności.

Odpowiedź na pytanie nr 48

W załączeniu zmienione SST.

Pytanie nr 49

SST D-04.06.01 PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO punkt 2.5 Domieszki napowietrzające - do napowietrzenia mieszanki betonowej należy stosować domieszki napowietrzające, zgodne z normą PN-EN 934-2 lub aprobatą techniczną.

Według ustawy o wyrobach budowlanych, aprobaty techniczne zostały zastąpione krajowymi ocenami technicznymi i europejskimi ocenami technicznymi. Aprobaty techniczne, wydane przed zmianami, nadal obowiązują do końca okresu ich ważności.

Zwracamy się o dopisanie krajowych i europejskich ocen technicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 49

W załączeniu zmienione SST.

Pytanie nr 50

SST D-04.06.01 PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO punkt 2.7 Materiały do pielęgnacji nawierzchni betonowej - do pielęgnacji nawierzchni betonowych mogą być stosowane preparaty pielęgnacyjne posiadające aprobatę techniczną.

Według ustawy o wyrobach budowlanych, aprobaty techniczne zostały zastąpione krajowymi ocenami technicznymi i europejskimi ocenami technicznymi. Aprobaty techniczne, wydane przed zmianami, nadal obowiązują do końca okresu ich ważności.

Zwracamy się o dopisanie krajowych i europejskich ocen technicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 50

W załączeniu zmienione SST.

Pytanie nr 51

SST D-04.06.01 PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO punkt 5.2 Projektowanie mieszanki betonowej - oznaczenie konsystencji. Dopuszcza się konsystencję od gęstoplastycznej do półciekłej.

Określenie „gęstoplastyczna” i „półciekła” odnosi się do wycofanej normy PN-B-06250:1988 i nie ma formalnego odzwierciedlenia w powołanych normach badawczych i normie PN-EN 206.

Zwracamy się o sprecyzowanie zakresu dopuszczalnych klas konsystencji.

Odpowiedź na pytanie nr 51

W załączeniu zmienione SST.

Pytanie nr 52

SST D-04.06.01 PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO punkt 5.3 Właściwości betonu, Tablica 2. Wymagania dla betonu Lp. 1 - Wytrzymałość na ściskanie, nie mniejsza niż, N/mm²

Nie sprecyzowano jakiej wytrzymałości dotyczy zapis. Jest to istotne przy ocenie zgodności.

Zwracamy się o dopisanie: „Wytrzymałość charakterystyczna na ściskanie”.

Odpowiedź na pytanie nr 52

W załączeniu zmienione SST.

Pytanie nr 53

SST D-04.06.01 POBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO punkt 5.3 Właściwości betonu, Tablica 2. Wymagania dla betonu Lp. 3 – Mrozoodporność.

Wymaganie dla mrozoodporności po 150 cyklach jest zbyt wysokie biorąc pod uwagę to, że beton będzie stanowił podbudowę i nie będzie narażony bezpośrednio na działanie czynników atmosferycznych oraz, że wymagana klasa wytrzymałości to tylko C16/20. Dodatkowo powołana norma PN-EN 12390-9 (norma nie ma jeszcze statusu normy europejskiej i prawidłowy numer to PKN-CEN/TS 12390-9:2017) dotyczy badania powierzchniowego zruszczenia przy zamrażaniu w środkach odładzających, natomiast postawione kryteria dotyczą mrozoodporności strukturalnej. Taka metoda badania znajduje się w krajowym uzupełnieniu PN-B-06265:2018 (metodę zaimplementowano z normy PN-B-06250:1988).

Zwracamy się o zmianę zapisu na 50 cykli oraz zmianę powołanej normy.

Odpowiedź na pytanie nr 53

W załączeniu zmienione SST.

Pytanie nr 54

SST D-04.06.01 POBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO punkt 5.8 Pielęgnacja nawierzchni – zapis „Preparat pielęgnacyjny, posiadający aprobatę techniczną”.

Według ustawy o wyrobach budowlanych, aprobaty techniczne zostały zastąpione krajowymi ocenami technicznymi i europejskimi ocenami technicznymi. Aprobaty techniczne, wydane przed zmianami, nadal obowiązują do końca okresu ich ważności.

Zwracamy się o dopisanie krajowych i europejskich ocen technicznych.

Odpowiedź na pytanie nr 54

W załączeniu zmienione SST.

Pytanie nr 55

SST D-04.06.01 POBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO punkt 5.9 Wykonanie szczelin – Orientacyjny czas rozpoczęcia nacinania szczelin w zależności od temperatury powietrza.

Przedstawione czasy osiągnięcia wytrzymałości 10 MPa, przy założeniu, że dotyczą klasy betonu C16/20, są bardzo mało prawdopodobne

Zwracamy się o przedstawienie realnych czasów.

Odpowiedź na pytanie nr 55

W załączeniu zmienione SST.

Pytanie nr 56

SST D-04.06.01 POBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO punkt 6.3.7 Wytrzymałość betonu na ściskanie – Przed oznaczeniem wytrzymałości na ściskanie należy przeprowadzić oznaczenie gęstości betonu wg PN-EN 12390-7.

W normie PN-EN 12390-7 przewidziano badanie próbek w trzech stanach: od nasyconej wodą do wysuszonej.

Zwracamy się o doprecyzowanie stanu próbek w jakim powinny być badane.

Odpowiedź na pytanie nr 56

W załączeniu zmienione SST.

Pytanie nr 57

SST D-04.06.01 PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO punkt 6.3.9 Mrozoodporność betonu – Badanie mrozoodporności betonu określa się zgodnie z normą PN-EN 12390-9.

Powołana norma PN-EN 12390-9 (norma nie ma jeszcze statusu normy europejskiej i prawidłowy numer to PKN-CEN/TS 12390-9:2017) dotyczy badania powierzchniowego złuszczenia przy zamrażaniu w środkach odladzających, natomiast postawione kryteria dotyczą mrozoodporności strukturalnej. Taka metoda badania znajduje się w krajowe uzupełnieniu PN-B-06265:2018 (metodę zaimplementowano z normy PN-B-06250:1988).

Zwracamy się o zmianę powołanej normy.

Odpowiedź na pytanie nr 57

W załączeniu zmienione SST.

Pytanie nr 58

SST D-04.06.01 PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO punkt 6.3.10 Częstotliwość badań i pomiarów – Właściwości mieszanki betonowej i betonu powinny być sprawdzane w przypadku zastosowania nowych materiałów i dla każdej nowej partii mieszanki betonowej.

Ponieważ zapis ten dotyczy wykonywania kompletu badań, w tym badań trwałościowych, bardzo istotne jest doprecyzowanie definicji „partia mieszanki betonowej” i ewentualne rozdzielanie badań mieszanki betonowej i wytrzymałości betonu od badań trwałościowych.

Zwracamy się o doprecyzowanie określenia „partia mieszanki betonowej”.

Odpowiedź na pytanie nr 58

W załączeniu zmienione SST.

Pytanie nr 59

SST D-02.03.01 WYKONANIE NASYPÓW

- punkt 6.2.1.2 Badania kontrolne prawidłowości wykonania poszczególnych warstw nasypu

Badania kontrolne prawidłowości wykonania poszczególnych warstw nasypu polegają na sprawdzeniu:

c) grubości każdej warstwy i jej wilgotności przy zagęszczaniu; badania należy przeprowadzić nie rzadziej niż 1 raz w trzech punktach na 500 m² warstwy,

- punkt 6.2.1.3 Sprawdzenie zagęszczenia i nośności gruntu

Częstotliwość badań wskaźnika zagęszczenia I_s każdej układanej warstwy powinna być następująca:

- dla korpusu nie mniej niż jeden raz w trzech punktach na 500 m² zagęszczanych warstw nasypu,

- dodatkowo w miejscach wskazanych przez Inspektora Nadzoru.

Zagęszczenie gruntu należy oceniać stosując metodę porównania poszczególnych wyników badań z wymaganiami w pkt. 5.2.4.

Częstotliwość badań wtórnego modułu odkształcenia E2 i wskaźnika odkształcenia Io należy przyjmować jak dla wskaźnika Is.

Zawyżona częstotliwość badań wskaźnika zagęszczenia i wtórnego modułu odkształcenia. Zgodnie z normą PN-S-02205:1998 pkt 3.2.11 częstotliwość badań wskaźnika zagęszczenia powinna wynosić nie mniej niż jeden raz w trzech punktach na 5000 m² powierzchni, natomiast częstotliwość badań wtórnego modułu odkształcenia powinna wynosić nie mniej niż jeden raz w trzech punktach na 2000 m² powierzchni.

Zwracamy się o poprawienie błędnego zapisu.

Odpowiedź na pytanie nr 59

Należy wykonać zgodnie z SST.

Pytanie nr 60

W załączonej dokumentacji przetargowej brak jest opisu technicznego do projektu stałej organizacji ruchu.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 60

Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu w załączeniu.

Pytanie nr 61

Zwracamy się o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Odpowiedź na pytanie nr 61

Należy wykonać zgodnie z opisem w projekcie organizacji ruchu pkt 7. Uwagi końcowe.

Pytanie nr 62

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu należy wykonać cztery stanowiska postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

Zwracamy się o potwierdzenie, że do wyceny robót należy przyjąć wykonanie oznakowania poziomego w kolorze niebieskim na czterech stanowiskach postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych.

Odpowiedź na pytanie nr 62

Tak, stanowiska wykonać w kolorze niebieskim.

Pytanie nr 63

Zwracamy się o podanie średnicy projektowanych słupków z rur stalowych do wykonania oznakowania pionowego.

Odpowiedź na pytanie nr 63

Słupki do znaków drogowych powinny mieć średnicę 60mm.

Pytanie nr 64

Zwracamy się o załączenie szczegółu/rysunku pokazującego rodzaj projektowanych ogrodzeń szczeblinkowych.

Odpowiedź na pytanie nr 64

W załączeniu wzór barierki wygradzeniowych.

Pytanie nr 65

Zgodnie ze schematem zabezpieczenia drzew (rys. 9) wokół kraty żeliwnej zabezpieczającej drzewo należy wykonać obramowanie na ławie betonowej. Na rysunku brak jest legendy do oznaczeń poszczególnych elementów obramowania.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 65

W załączeniu dołączono poprawiony rysunek.

Pytanie nr 66

Zwracamy się o podanie grubości projektowanych trawników, którą należy przyjąć do wyceny robót.

Odpowiedź na pytanie nr 66

Należy przyjąć grubość 10 cm.

Pytanie nr 67

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie wymaganego okresu pielęgnacji trawników.

Odpowiedź na pytanie nr 67

Po prawidłowo założonym trawniku oraz po odbiorze końcowym robót, Wykonawca zobowiązany jest wykonać pierwsze koszenie pielęgnacyjne. Kolejne koszenia i pielęgnacja po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 68

W dokumentacji przetargowej załączono niekompletną szczegółową specyfikację techniczną dotyczącą wykonania wiat przystankowych.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź na pytanie nr 68

Wiaty przystankowe należy wykonać na podstawie rysunków i opisu technicznego.

Pytanie nr 69

W opisie rysunku wiaty zwykłej 3-przęsłowej (rys. A-2) mowa jest o infokioskach. Brak jest takiej pozycji w przedmiarze robót.

Zwracamy się o potwierdzenie, że nie należy przyjmować kosztów zakupu i ustawienia infokiosków przy wycenie robót.

Odpowiedź na pytanie nr 69

Nie należy przyjmować kosztów zakupu i montażu infokiosków, I etap zamówienia nie obejmuje wykonania infokiosków.

Pytanie nr 70

Zgodnie z opisem technicznym sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej (pkt 4) oraz SIWZ pkt 2.2.9. należy zamontować hydranty przeciwpożarowe w stylu „Retro”.

Zwracamy się o załączenie szczegółu/rysunku pokazującego rodzaj projektowanych hydrantów.

Odpowiedź na pytanie nr 70



Oznaczenie hydrantu jako "Styl retro" odnosi się do charakteru wykonania zewnętrznego korpusu i zwieńczenia w ozdobnej formie, o cechach staromiejskich. Takie cechy wyglądu urządzenia wodociągowego powodują, że obiekty stanowią element ozdoby krajobrazu miasta. Nie istnieje w tym zakresie znana normalizacja i wymaga się aby to Wykonawca dobrał urządzenie o w/w charakterystyce. Dobrane urządzenie podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego na etapie wniosków o zatwierdzenie materiałów.

Pytanie na 71

Dokumentacja Projektowa zakłada wykonanie konstrukcji jezdni ul. Wojska Polskiego w oparciu o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430) i zgodnie z obowiązującymi normami, SST jasno pokazuje jakiego rodzaju ma być używany sprzęt i w jakiej technologii mają być prowadzone roboty aby osiągnąć zakładane parametry nośności, zagęszczeń poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni. W związku z powyższym że przebudowywana ulica jest usytuowana w bliskim sąsiedztwie budynków, gdzie część z nich są zabytkami prosimy o potwierdzenie że odpowiedzialność za ew. uszkodzenia budynków tj. powstałe spękania w wyniku drgań pracujących maszyn budowlanych spoczywa po stronie Inwestora.

Odpowiedź na pytanie nr 71

Wszelkie koszty związane z ewentualnymi uszkodzeniami powstałymi wskutek prowadzonych prac ponosi Wykonawca robót.

Pytanie nr 72

Zwracamy się z prośbą o dodanie do projektu umowy w par. 12.2.2 podpunktu g) wystąpienia warunków atmosferycznych uniemożliwiających realizację przedmiotu zamówienia zgodnie z procesem technologicznym.

Odpowiedź na pytanie nr 72

Do projektu umowy dodano zapis odnośnie warunków atmosferycznych. Projekt umowy w załączeniu.

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 04.01.2019 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

Proszę o potwierdzenie, że w zakres robót: przebudowa i rozbiórka elektroenergetycznej sieci SN-15kV oraz NN-0,4kV, nie wchodzi demontaż kabla:

- HAKnFtA3x50-351m,
- 3xXRUHAKXs 1x120 - 92m,
- YAKXs 4x120mm² - 94m.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Demontaż w/w kabli nie wchodzi w zakres robót. Powyższe kable należy zainwentaryzować i oznaczyć jako nieczynne.

Pytanie nr 2

W projekcie wykonawczym - „Budowa i rozbiórka elektrycznej sieci oświetlenia ulicznego” brakuje rysunku nr 4 ze schematem szafki oświetleniowej nr S-616 , proszę o dołączenie tego rysunku.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Schemat szafki Nr S-616 przedstawiono na dołączonym rysunku nr 4.

Pytanie nr 3

W wymaganiach dotyczących teletechniki brakuje projektu zagospodarowania terenu z lokalizacją punktów kamerowych, proszę o dołączenie tego rysunku.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Proponowane rozmieszczenie punktów kamerowych przedstawiono na załączonym rysunku. Dokładną lokalizację należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie wykonawstwa.

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 10.01.2019 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

W przedmiarze robót Przebudowa kanalizacji sanitarnej (etap I - odcinek S64-S104) poz. 232-234 podana jest łączna ilość kanału sanitarnego, kwalifikującego się do przebudowy metodą bezwykopową.

Z treści dokumentacji wynika, że przebudowie miałyby zostać poddane przyłącza kanalizacyjne dn200. W związku z tym zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie ilości, a także długości poszczególnych przyłączy kanalizacji sanitarnej dn200, na których przewidziana jest renowacja rurociągu metodą bezwykopową. Jest to istotna informacja, która w znaczący sposób może wpłynąć na wartość oferty cenowej dla prac w powyższym zakresie.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Z uwagi na brak szczegółowej inspekcji istniejących przyłączy kanalizacji sanitarnej założono, zgodnie z ustaleniami z zarządcą sieci kanalizacyjnej, ryczałtową długość przewodów przeznaczonych do przebudowy rękawem żywicznym. Do celów wyceny należy przyjąć, że przyłącza posiadać będą długość od 10m do 15m, a łączna długość rękawa do wbudowania będzie wynosiła 200m dla średnicy dn200mm. Zatem ich ilość nie może być szczegółowo na tym etapie sprecyzowana. Lokalizacje wytypowane zostaną na etapie budowy. Z uwagi na bezwykopową technologię wykonania oraz jednolite umiejscowienie kanału sanitarnego głównego wobec budynków, miejsce ich wbudowania nie ma większego wpływu na wycenę. Do przyszłego Wykonawcy będzie należało wyczyszczenie i wykonanie szczegółowej inspekcji tv oraz pomiarów wszystkich przyłączy sanitarnych w zakresie kontraktu – etap I z jego wstępną oceną techniczną, przedstawienie tego do analizy dla Użytkownika i wykonanie na wytypowanych przyłączach rękawa w sumarycznej długości 200m. W razie mocno zdeformowanego kanału, nie nadającego się do zastosowania rękawa, odcinek przyłącza podlegać będzie przebudowie wykopem otwartym. Wszystko zostało szczegółowo opisane w załączonej do SIWZ dokumentacji projektowej części sanitarnej (katalog

„10_PW_ETAP_1_KS_W”, plik „PW_S_KS+W_Opis.pdf” pkt.6 „Bezwykopowa przebudowa sieci kanalizacyjnej”).

W związku z zapytaniem Wykonawcy z dnia 14.01.2019 r. udzielamy następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1

W związku doświetleniem przejść dla pieszych na ulicy Wojska Polskiego oprawami dedykowanymi do tego celu, czy zamawiający dopuści oprawy o większej temperaturze barwowej np. 5700K w celu jeszcze większego kontrastu między oświetleniem ulicznym o temperaturze 4000K.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Zamawiający dopuszcza oprawy na przejścia dla pieszych o temperaturze barwowej pomiędzy 4800K a 5700K.

Pytanie nr 2

Czy zamawiający będzie wymagał aby oprawy do oświetlenia przejść dla pieszych były stylistycznie takie same jak oświetlenie główne ulicy?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający wymaga aby oprawy do oświetlenia przejść dla pieszych były stylistycznie takie same jak oświetlenie główne ulicy.

Pytanie nr 3

Ze względu na rozwój technologii opraw led można uzyskać większy strumień światła z tej samej mocy, w związku z tym czy zamawiający zwiększy wymagania co do strumienia świetlnego całej oprawy typ C tj. moc poniżej 150W strumień z oprawy większy niż 17000lm. Pozwoli to na poprawę bezpieczeństwa użytkownik drogi.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający zmienia w załączniku nr 5 treść na:

• Typy opraw:

typ „C” – uliczna:

- moc oprawy uwzględniająca wszystkie straty $\leq 150W$

- minimalny strumień świetlny całej oprawy $\geq 17000lm$

Pytanie nr 4

Prosimy o udostępnienie parametrów drogi do obliczeń fotometrycznych dla opraw typu C, E oraz Z i X

Odpowiedź na pytanie nr 4

Zamawiający zmienia w załączniku nr 5 treść na:

Zamawiający załącza do SIWZ załącznik „Parametry dróg do obliczeń fotometrycznych” w celu doboru opraw typu C, Z i X.

Dobór opraw typu E należy wykonać wg geometrii przejść dla pieszych wskazanych na rysunkach w dokumentacji projektowej.

Miasto Elk działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.) modyfikuje treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, następującym zakresie:

1. odpowiedzi na powyższe pytania stanowią jednocześnie modyfikację specyfikacji istotnych warunków zamówienia;

2. załącza się jako obowiązujące:

- Projekt budowlany;
- Projekt organizacji ruchu;
- Projekt stałej organizacji ruchu;
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Decyzja pozwolenia na budowę;
- Dokumentacja geologiczna;
- PEC – inwestycje 01;
- PEC – inwestycje 02;
- Pozwolenie konserwatora Zabytków;
- PWiK – inwestycje;
- Rozmieszczenie kamer s-16;
- Rys. Nr 4 – schemat S-616;
- SST – Aktywne Zsynchronizowane Oznakowanie Przejść dla pieszych bez nawierzchni antypoślizgowej;
- SST 040401;
- SST 040601;
- SST 050313;
- Wzór barierek wygradzeniowych;
- Wzór umowy – Modyfikacja;
- Zabezpieczenie drzewa;
- Parametry dróg;

3. Zamawiający zmienia termin składania ofert i wyznacza go do dnia 12.02.2019 r. do godz. 09:00 oraz zmienia termin otwarcia ofert i wyznacza go na dzień 12.02.2019 r. na godz. 13:00.

Podpis
PREZYDENT MIASTA
/-/
Tomasz Andrukiewicz

Załączniki:

- Projekt budowlany;
- Projekt organizacji ruchu;
- Projekt stałej organizacji ruchu;
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Decyzja pozwolenia na budowę;
- Dokumentacja geologiczna;
- PEC – inwestycje 01;
- PEC – inwestycje 02;
- Pozwolenie konserwatora Zabytków;
- PWiK – inwestycje;
- Rozmieszczenie kamer s-16;
- Rys. Nr 4 – schemat S-616;
- SST – Aktywne Zsynchronizowane Oznakowanie Przejść dla pieszych bez nawierzchni antypoślizgowej;
- SST 040401;
- SST 040601;
- SST 050313;
- Wzór barierek wygradzeniowych;
- Wzór umowy – Modyfikacja;
- Zabezpieczenie drzewa;
- Parametry dróg;